

9. desember 2021

Rekstur Vaðlaheiðarganga

Rekstur Veggjalds

✓ Valgeir Bergmann framkvæmdastjóri Vaðlaheiðarganga hf.

1. Almennt um verkefnið.
2. Vaðlaheiðargöng - Rekstur ganganna frá opnun
3. Veggjald.is - Tækni við innheimtu og rekstrartölur
4. Umræður og spurningar

1. Almennar upplýsingar

- ✓ Var eitt af 4 samgönguverkefnum sem komu til greina eftir bankahrún.
- ✓ Var talið óraunhæfasta verkefnið af þessum 4 en vilji heimamanna mikill og voru reiðbúnir að leggja til 400 m.kr. í hlutafé (60%).
- ✓ VHG hf. er hlutafélag mestu í eigu ríkis og sveitafélaga ekki einkafélag
- ✓ VHG hf. er óhagnaðardrifið verkefni sem ekki má greiða út arð né hagnað. Allar veggjaldstekjur eiga að fara í rekstur og niðurgreiðslu lána
- ✓ Allar undirbúningur og rannsóknir voru unnar eins og önnur jarðgöng á Íslandi undir stjórn Vegagerðar ríkisins.
- ✓ Samanburður VHG hf. við Hvalfjarðargöng er eins og að bera saman epli og appelsínur.
- ✓ VHG hf. hafði engin áhrif á önnur samgöngumannvirki á vegum ríkisins.
- ✓ Vegstytting er um 16 km og 12-15 mínútur eftir aðstæðum á skarðinu.

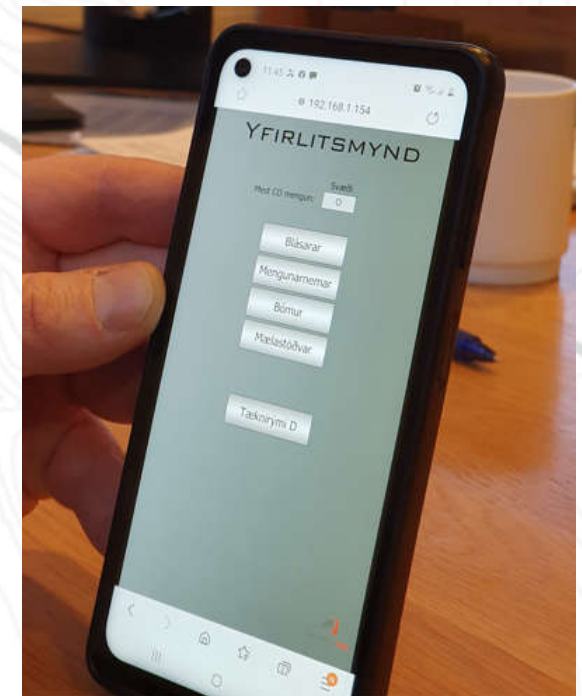
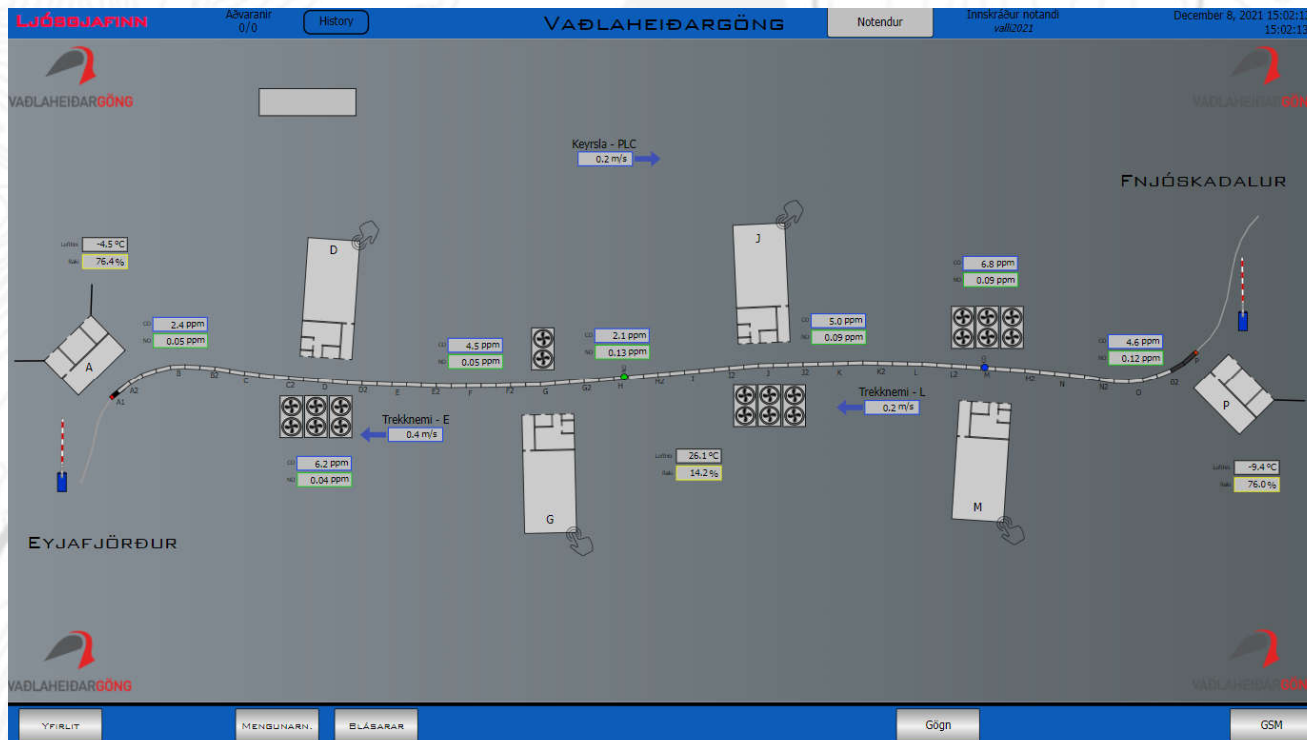
2. Vaðlaheiðargöng - rekstur

- ✓ Opnað fyrir umferð 21. desember 2018
- ✓ Gjaldheimta hófst 2. janúar 2019
- ✓ Opnunarhátíð 12. janúar 2019

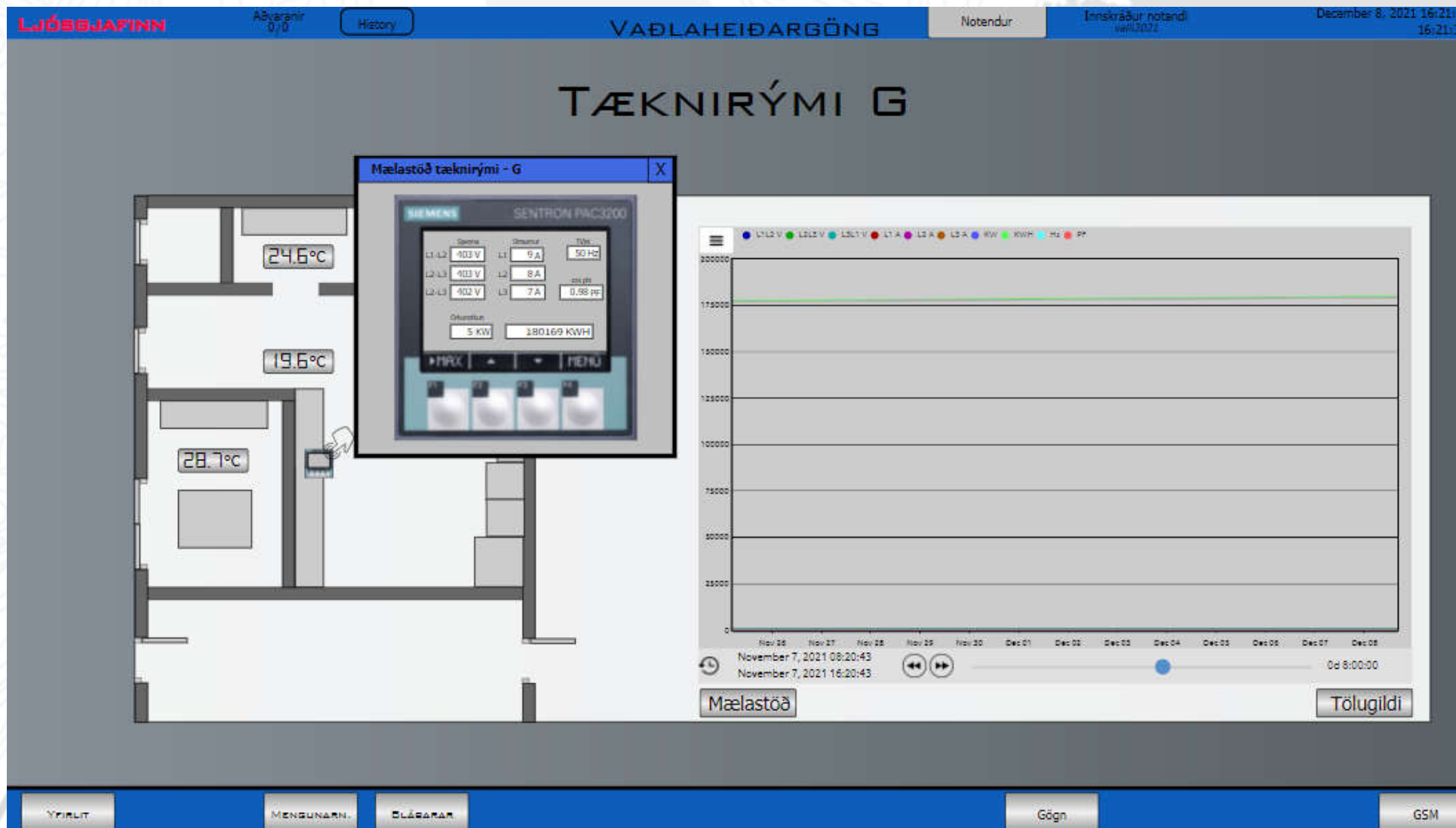


2. Vaðlaheiðargöng - rekstur

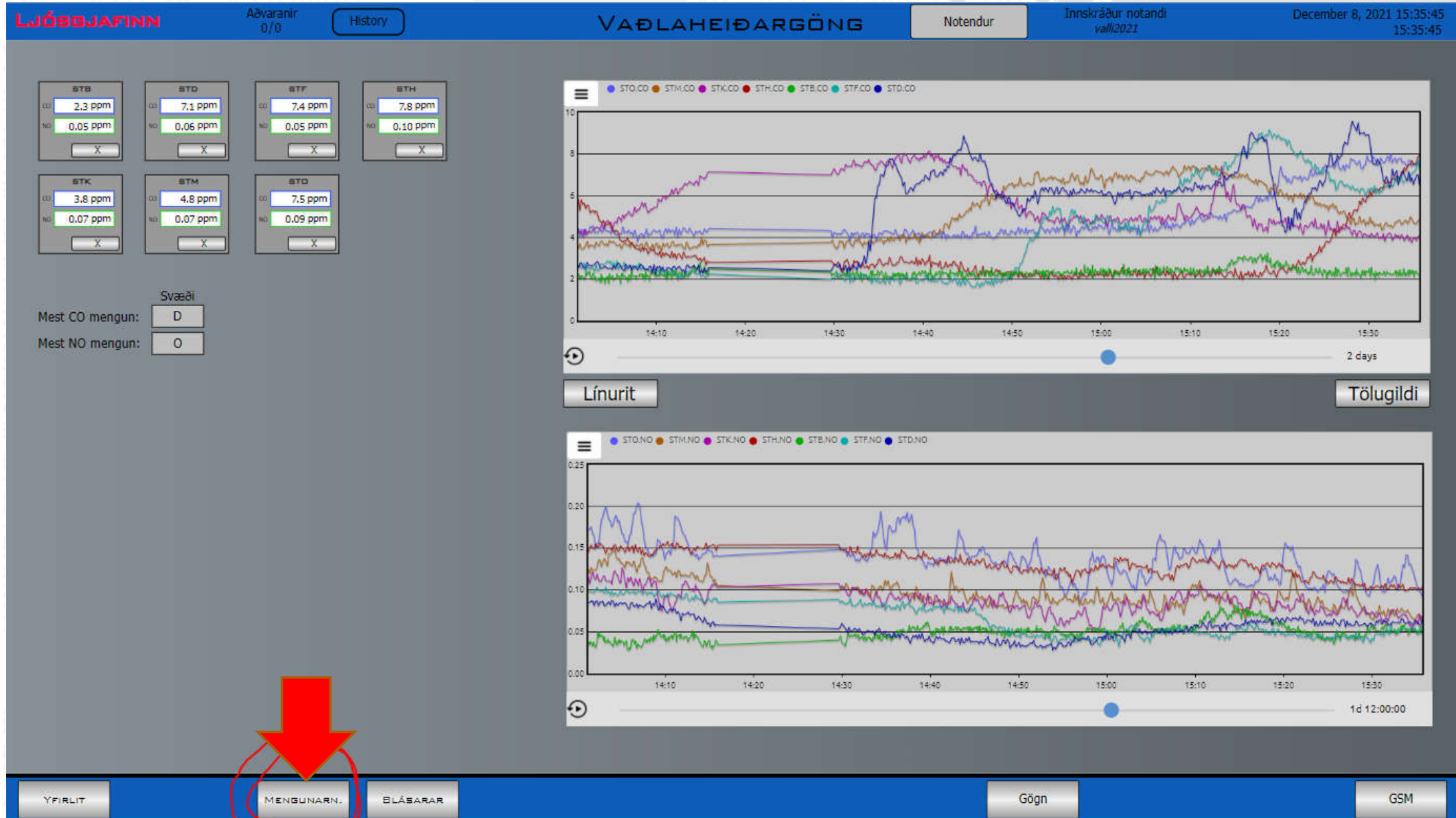
- ✓ Rekstur ganganna og viðhald er í höndum á VHG.
- ✓ Hjá VHG hf. vinna tveir starfsmenn.
- ✓ Stjórnbúnaður er einnig tengdur í vaktstöðvar Vegagerðar sem fá SMS boð eins og starfsmenn VHG.
- ✓ Stjórnborð VHG og stýring blásara frá PC vél eða snjallsíma.



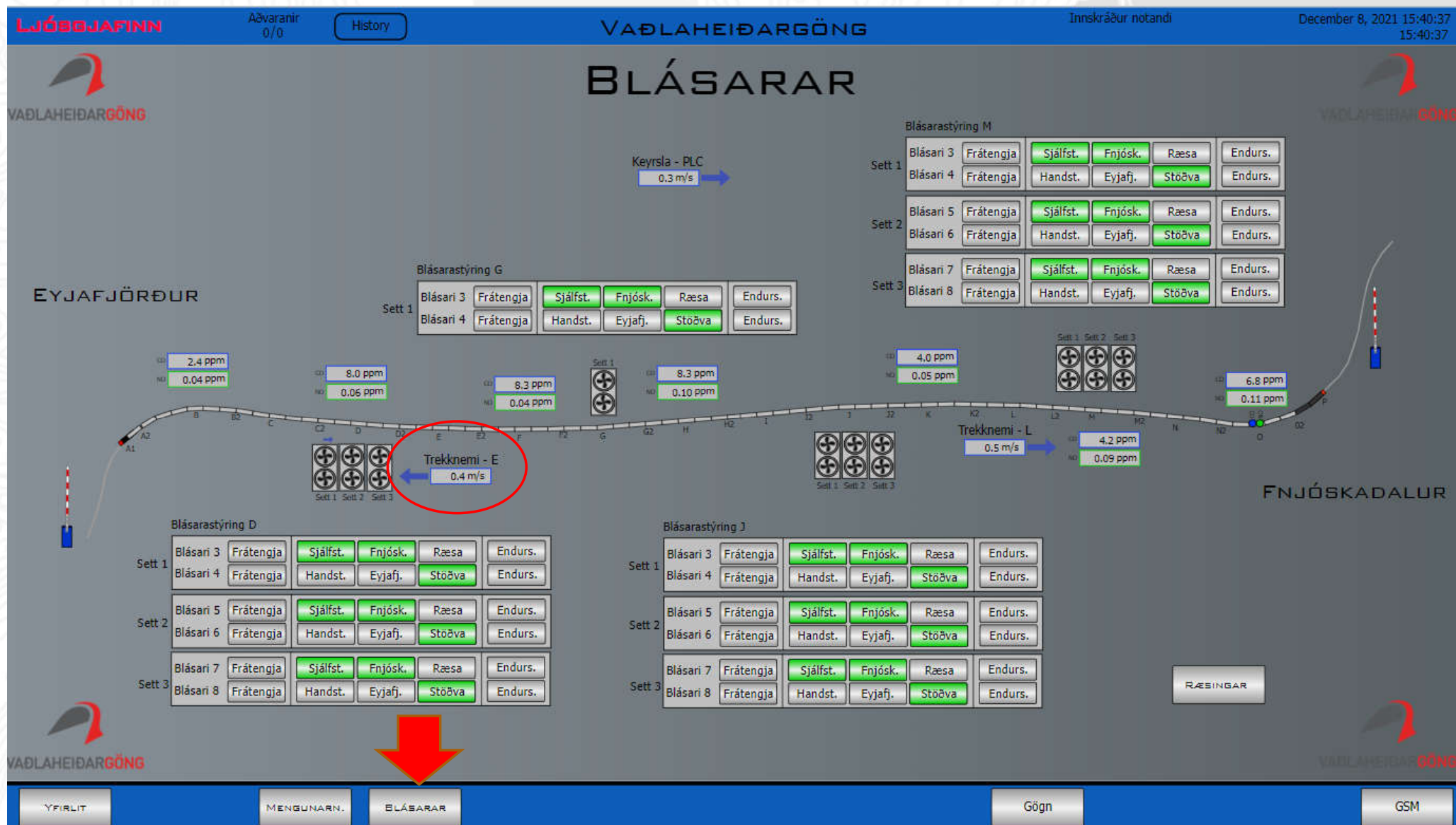
Hvert tæknirými



Mengunargildi



Blásarar, vindátt, stýring blásara



Gögn, handbók stjórnerfi

LJÓÐJAFINN

Aðvaranir
0/0

History

VAÐLAHEIÐARGÖNG

Notendur

Innskráður notandi
valli2021

December 8, 2021 15:43:33
15:43:33

GÖGN

Handbók

Úthringingar

VAÐLAHEIÐARGÖNG
HANDBÓK
STJÓRNKERFIS


VAÐLAHEIÐARGÖNG


VEGAGERÐIN

Page: 1 of 28

YFIRLIT

MENGUNARN.

BLÁSARAR

Gögn

GSM

Gögn, handbók viðbragðsáætlun.

SMS texta boð eru send í snjallsíma. Allt að 600 SMS á mánuði.
Mætti nota meira eftirlitsmyndavélar og senda myndir frekar.

GÖGN

Handbók

Úthringingar

1.2 ÚTHRINGI TEXTAR FRÁ PC TÖLVU

Texti í SMS frá PC tölvu	Vegagerðin	Neyðarlínan
VA/Dreifiskapur Tx - Höfudrofi utsleginn í töflu	X	
VA/Dreifiskapur í D - Fasa bilun	X	
VA/Slökkvitæki í x fjarlægt		X
VA/Neydarsími í x í notkun		X
VA/Tæknirými x - Brunabod	X	
VA/Tæknirými x - Hurd opin	X	
VA/Neydarrými x - Hurd opin í neydarrými	X	
VA/Neydarsími í neydarrými x í notkun	X	
VA/CO mengun ha í x - Göng lokast sjálfkrafa	X	X
VA/Bruni. CO mengun yfir 200ppm í x - Göng lokast sjálfkrafa	X	X
VA/NO mengun ha í x - Göng lokast sjálfkrafa	X	X
VA/Lokunarsla x - Lokud	X	X

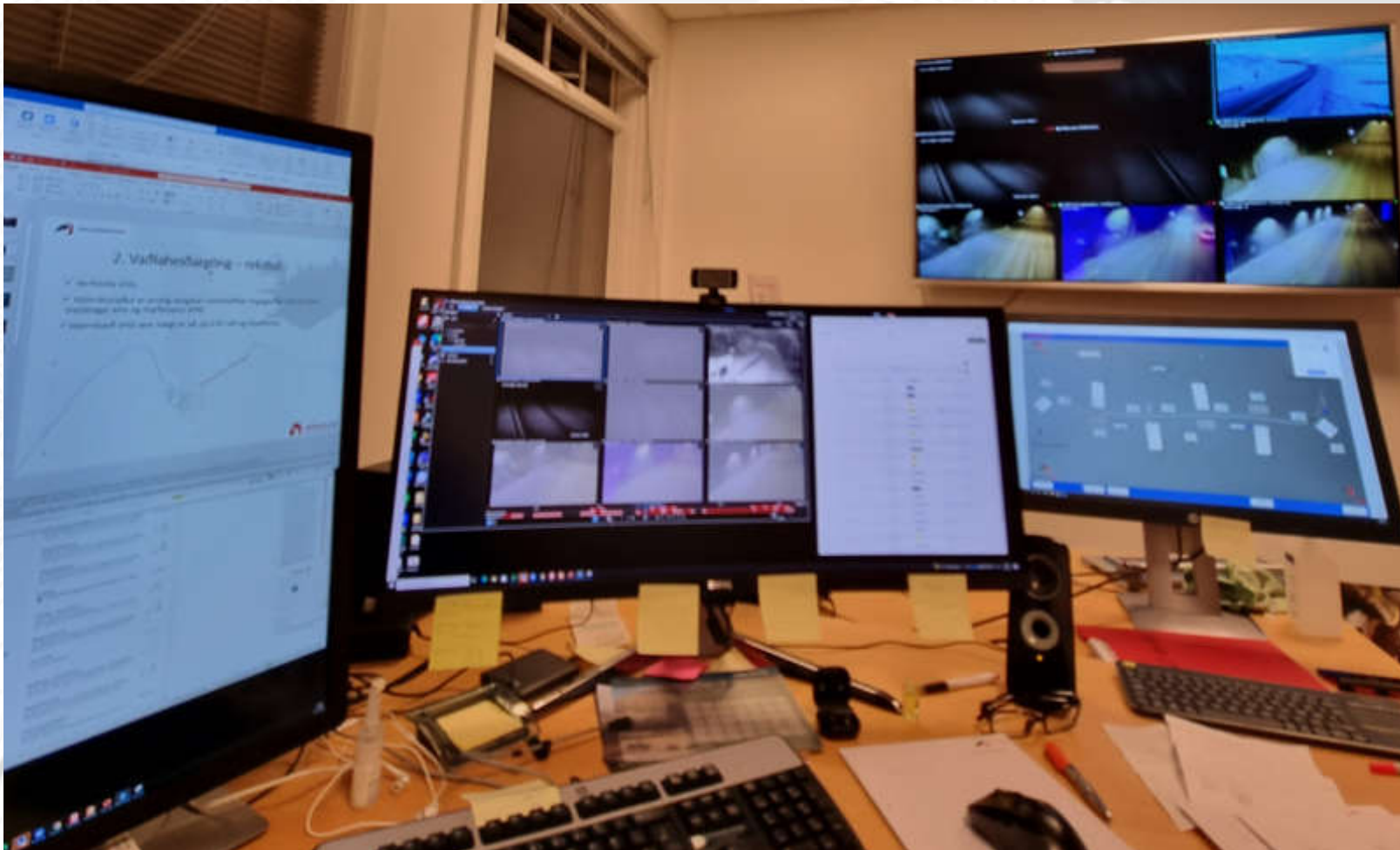
Dæmi

- SMS skilaboði send út 7.12.2021 20:47 Neyðarsími P1 í notkun.
- Stjórnstöð Vg, fær skilaboð, ekkert gert fyrr en 112 hringir og segir að hringt hafi verið enginn sem talaði. Þá hefur Vg samband við VHG.
- VHG kannar myndavél og sér að um túrista sér að ræða sem leggur bílnum á mót umferð til að tala í símann og heldur svo áfram í gegnum göngin. Ekki í fyrsta skiptið..



2. Vaðlaheiðargöng – rekstur.

- ✓ Skrifstofa VHG. Fylgist með myndavélum, stjórnkerfi og greiðslukerfi



360° Myndavélar eru hjá 4 tæknirýmum



2. Vaðlaheiðargöng – rekstur.

- ✓ Atriði sem mætti verða betri hvað varðar daglegan rekstur.
- ✓ Svifryk á veturna, finna rétt rakastig til að halda svifryki niðri.
- ✓ Kantsljósaspennar erum að bila of oft.
- ✓ Útvarpssendingar dettur oft út en Netúrvarp í góðu lagi.
- ✓ Náttúrulegur loftstraumur er austur en verður oft tappi í hábungu.
- ✓ Spurning hvort blásari hefði þurft að vera nær austur enda ganga.
- ✓ Fleiri brunahanar eða kranar á vatnslögn til að nota til þvottar.
- ✓ Steypt gangstétt hefði mátt vera sléttari. Gengur illa að þvo stétt.
- ✓ Sléttur rennusteinn milli niðurfalla til að sandur og óhreinindi renni betur

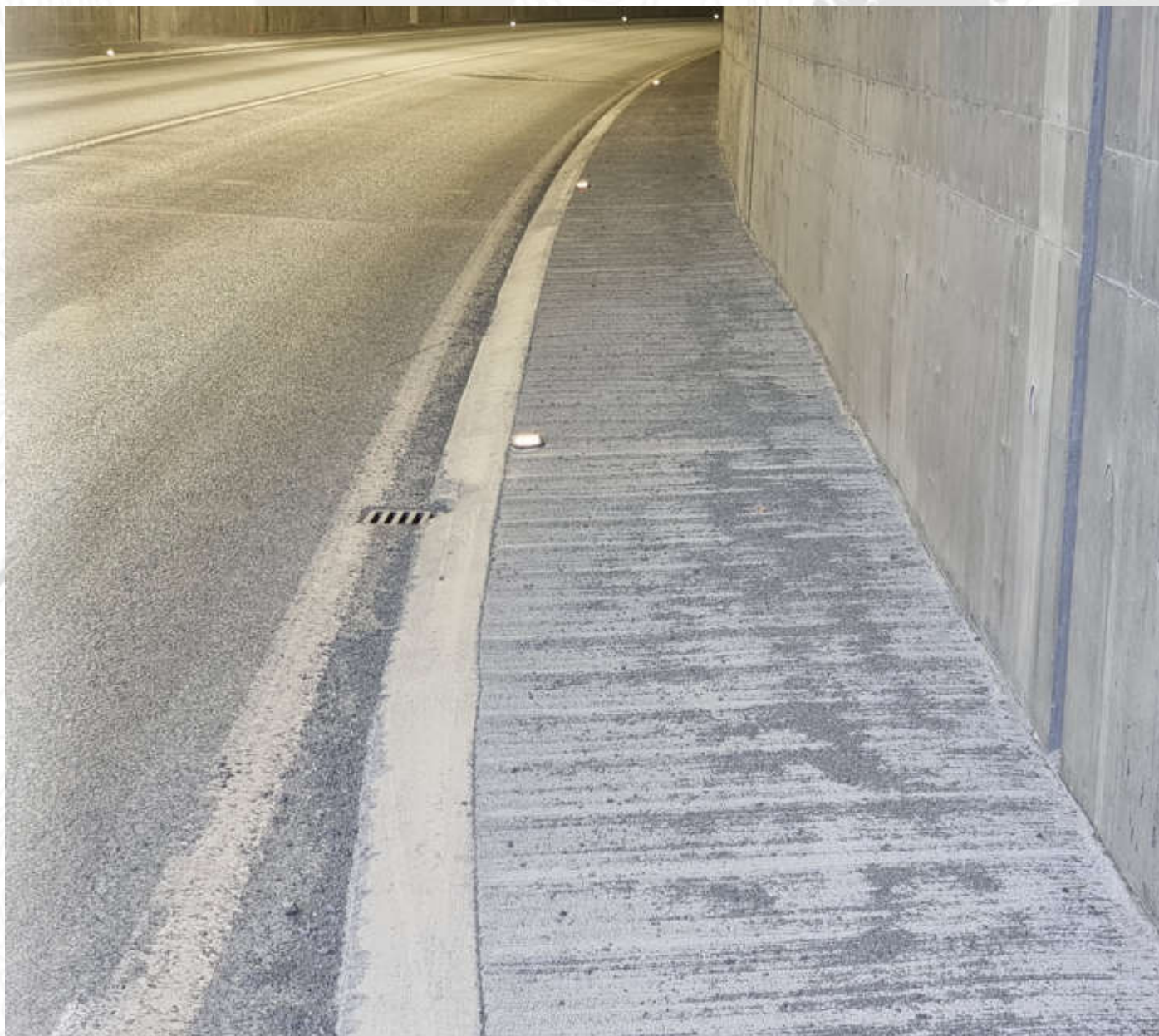
2. Vaðlaheiðargöng – rekstur.

- ✓ Gróft ryk safnast saman í útvíkkunarir.





Stétt mjög gróf og erfitt að þrífa



Þvottur

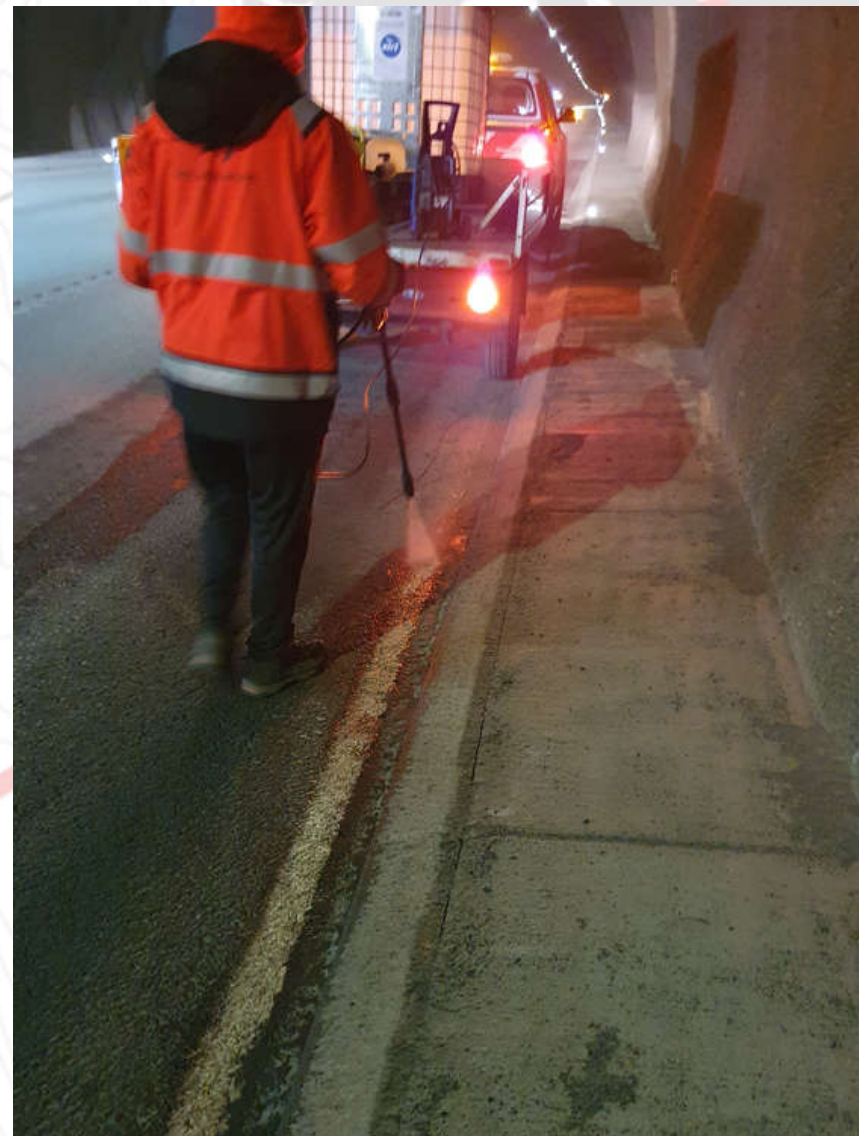


Rykbindi efni og miðdeili endurskin

Rykbindi efni virkaði vel en á sama tíma var sást illa í línur og kantljós.



miðdeili endurskin og þvottur á kantlínunum



Kantljós - spennir

Ljósín hafa virkað vel en ekki spennar, stöðugt þarf að lagfæra og skipta um öryggi.



Skipt um loftsíu ca. 2 á ári. Mikið ryk



Kælikerfi í tæknirými G og J vegna hita



Almenn þrif – reglulega er ryk mokað
upp úr útskotum.



Útskotin í göngunum er vel notuð

Aðstaða til að þrifa bíla, skafa snjó og blása lofti í dekkinn eru útskoti G.



Tæknirými utan ganga

Ekki vel staðsett, snjósöfnun á veturna
Aðkoma ekki góð að vetrarlagi



Rykbinding fyrir utan göng

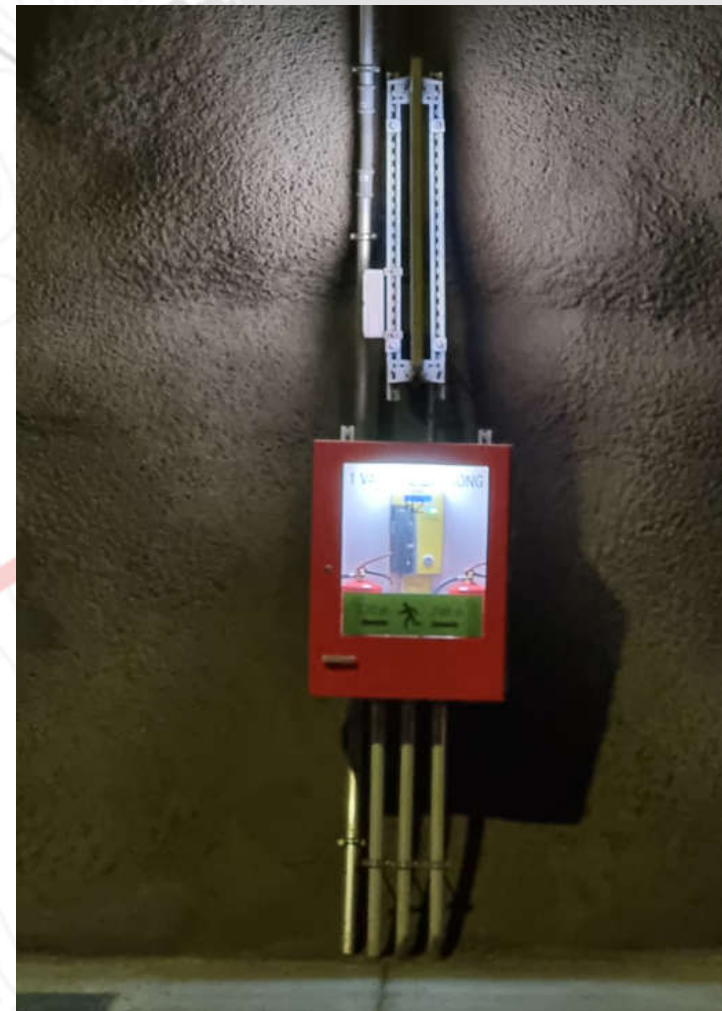


Fjölgun neyðarstöðva í gangi

Þrátt fyrir að GSM símasamband sé alls staðar í göngunum var krafa frá Samgöngustofu að fjölga neyðarsímum.



Ný útgáfa af neyðarstöðvum



Núverandi neyðarstöðvar

Tengir keypti aðgang að einu af ídráttarörum



Mætti skoða betur ?

- ✓ Almennir punktar og hugmyndir hvort sem væru fyrir VHG eða önnur umferðamikil göng.
- ✓ Sléttari gangstéttir, rennusteina, akbrautasteinn, sléttar veggeiningar.



Útskot fyrir utan göng, staðsetning tæknirýmis. Eins og í Noregi og Færeyjum.



Betri aðkoma að tæknirými að hafa við veginn þar sem pláss er til að leggja bíl.



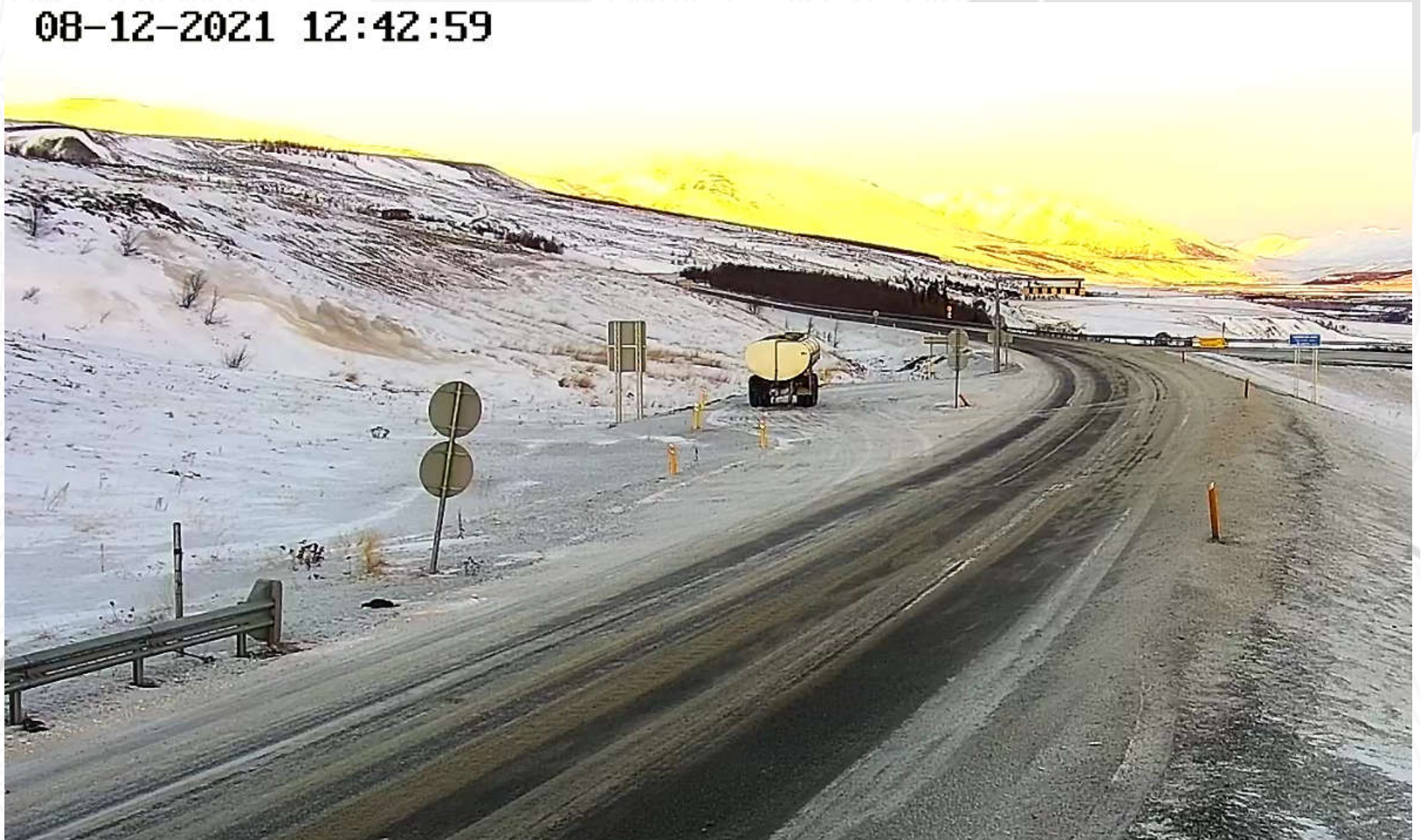
- ✓ Mynd; vinstri frá VHG ekkert útskot, bíla stoppa á móti umferð.
- ✓ Mynd; hægir úr Hvalfjarðargöngum.



Útskot fyrir utan göng, upplýsingaplan.

Útskot er of langt frá neyðarsíma og tæknirými.

08-12-2021 12:42:59



Tæknirými með fölskum vegg

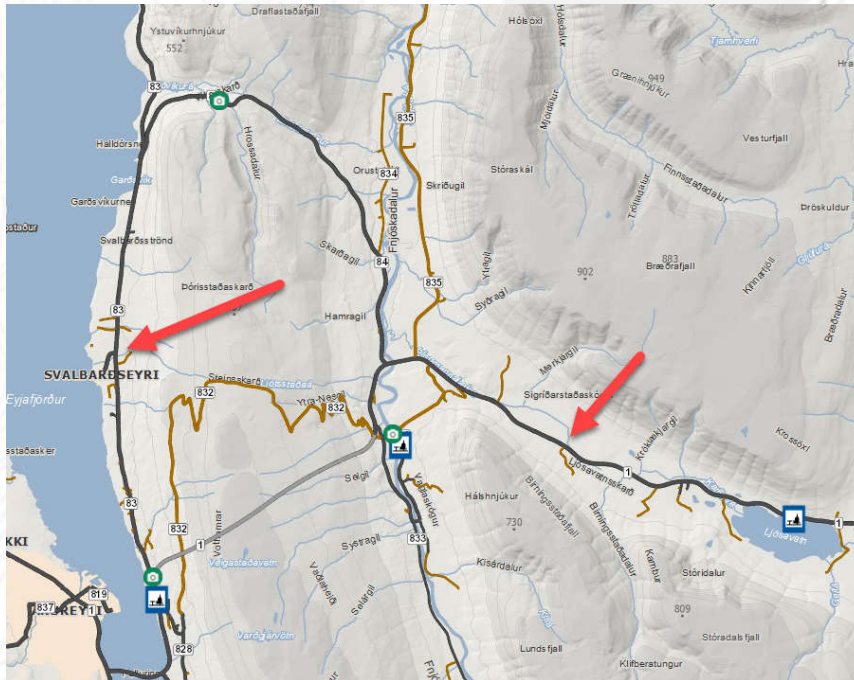
Minna af ryki safnast fyrir og ekki vandamál með bleytu á þaki tæknirýmis



Upplýsingarskilti – ? LED lifandi uppl.



Upplýsingarskilti, hvort skarðið sé opið má vera nær göngum.



Skrautlýsing og listaverk í göngum

Þetta mætti huga að strax í hönnun og fá listamenn til að koma með tillögur

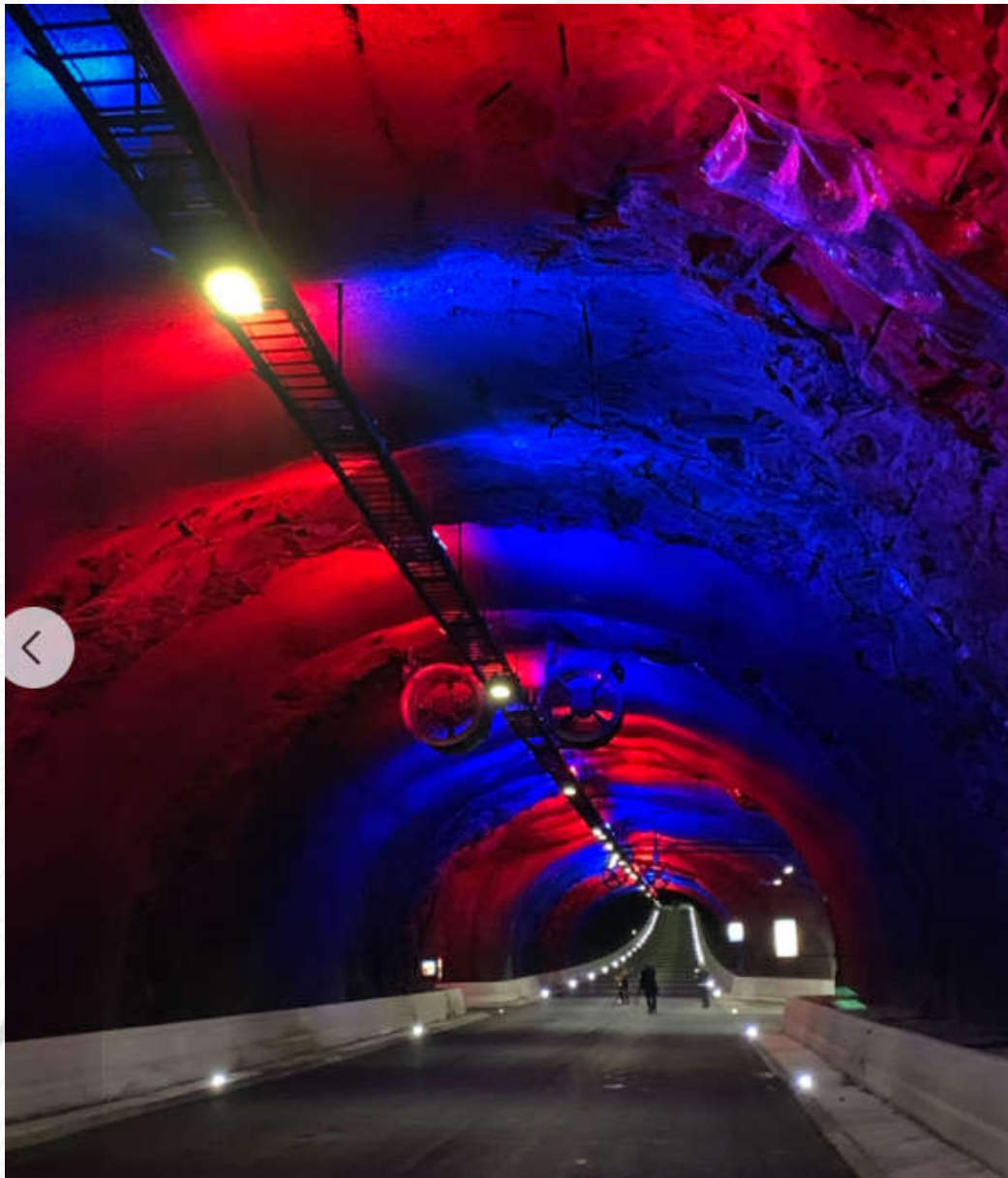
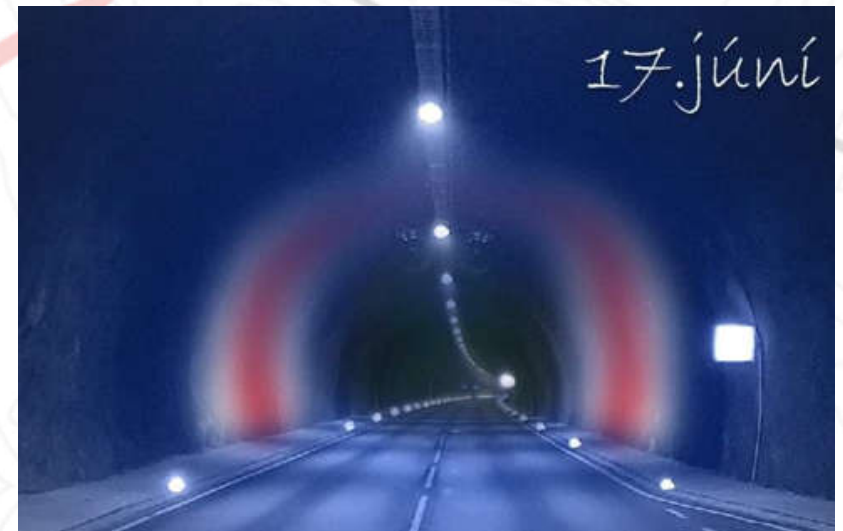
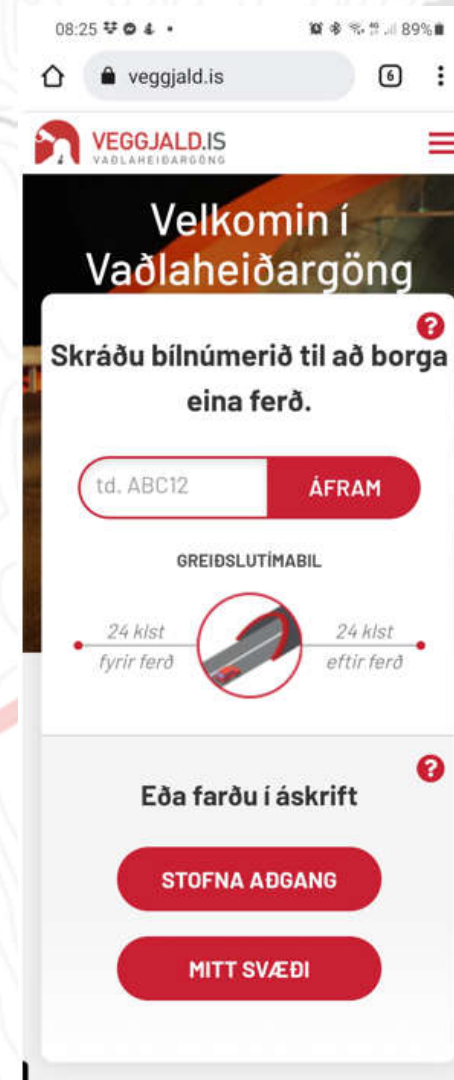


Figure 32 Aesthetic designs of the tunnel



3. Veggjald.is - rekstur

- ✓ Að mestu sjálfvirkt.
- ✓ Þrjár leiðir til að greiða.
 - ✓ Stofna aðgang á veggjald.is
 - ✓ Borga staka ferð á veggjald.is /tunnel.is
 - ✓ Rukkun í heimabanka
- ✓ Þjónustuver Vaðlaheiðarganga aðkeypt, er 0,8-2 starfsgildi
- ✓ VHG skrifstofa er með eftirlit
- ✓ Veggjald.is er í eigu VHG hf.



08:25 89%

veggjald.is

VEGGJALD.IS
VADLAHEIÐARGÖNG

Velkomin í
Vaðlaheiðargöng

Skráðu bílnúmerið til að borga
eina ferð.

td. ABC12 ÁFRAM

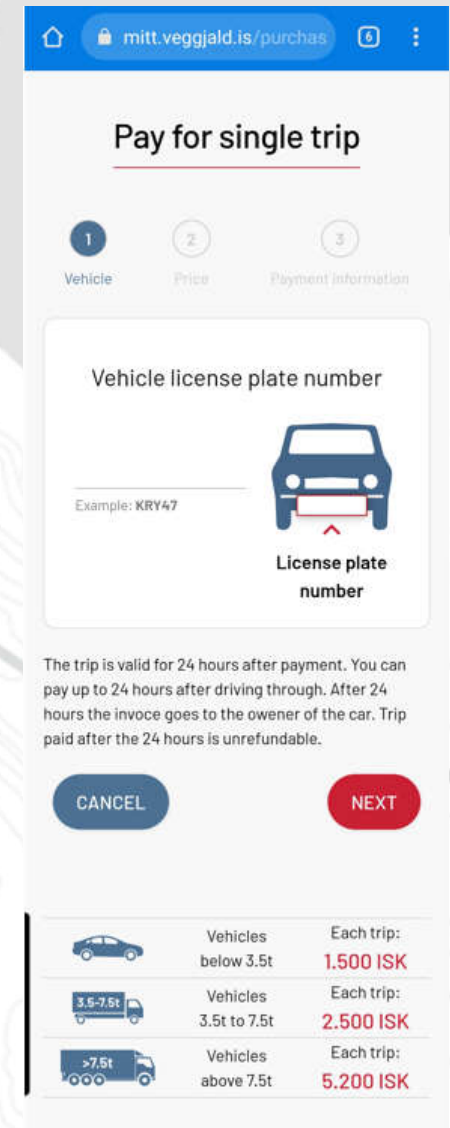
GREIÐSLUTÍMABIL

24 klst fyrir ferð 24 klst eftir ferð

Eða farðu í áskrift

STOFNA AÐGANG

MITT SVÆÐI



mitt.veggjald.is/purchase

Pay for single trip

1 Vehicle 2 Price 3 Payment information

Vehicle license plate number

Example: KRY47

License plate number

The trip is valid for 24 hours after payment. You can pay up to 24 hours after driving through. After 24 hours the invoice goes to the owner of the car. Trip paid after the 24 hours is unrefundable.

CANCEL NEXT

	Vehicles below 3.5t	Each trip: 1.500 ISK
	Vehicles 3.5t to 7.5t	Each trip: 2.500 ISK
	Vehicles above 7.5t	Each trip: 5.200 ISK

Veggjald.is - rekstur

- ✓ 6 ANRP myndavélar, 2 í sitthvorum skála og 2 í útskoti D.
- ✓ ANRP stendur fyrir Automatic Number Plate Recognition



Veggjald.is - rekstur

✓ Sitthvor tegund af vélum (ítölsk og kínversk) bera saman myndirnar.



```

Plate      : ULX40-ISL
Date       : 2021/12/03
Time       : 15:20:14:386
Brand      : Toyota
Color      : WHITE
Class      : CAR
Read num.  : 19
Ocr score  : 082
Speed(km/h): 68.97
VehicleDir.: APPROACH
    
```



07.12.2021 / 11:14:58 - Á vesturleið - NOPLATE



Ef framnúmer er ekki lesið
sjálfkrafa þarf að fara í
bakmyndavélar. Ca. 90% er lesið
sjálfvirk.

West rear (10.90.9.221) - 7.12.2021 11:14:59.189



West front (10.90.9.222) - 7.12.2021 11:14:59.194

07-12-2021 11:14:59



Cam-west-skali



Snjór er stundum vandamálið en oftast nær hann að bráðna í heitum göngunum. En oft er nóg að fá tvo stafi í númerinu til að finna bílinn í leitakerfi veggjalds.

West rear (10.90.9.221) - 7.12.2021 10:58:16.662



West front (10.90.9.222) - 7.12.2021 10:58:16.670

07-12-2021 10:58:16



Samanburður við umferðateljar Vegagerðarinnar gefur okkur að alls 99,0% ferða eru að skila sér í kerfi veggjalds.is

1% sem ekki koma eru oftast nær mótorhjól eða landbúnðartæki.



Sjónarhornið skiptir máli



Sól – yfirlýst númer



Mögulegar aðrar myndir



☒ Tengja valda mynd við ferðina ☐ Engin mynd passar við ferðina

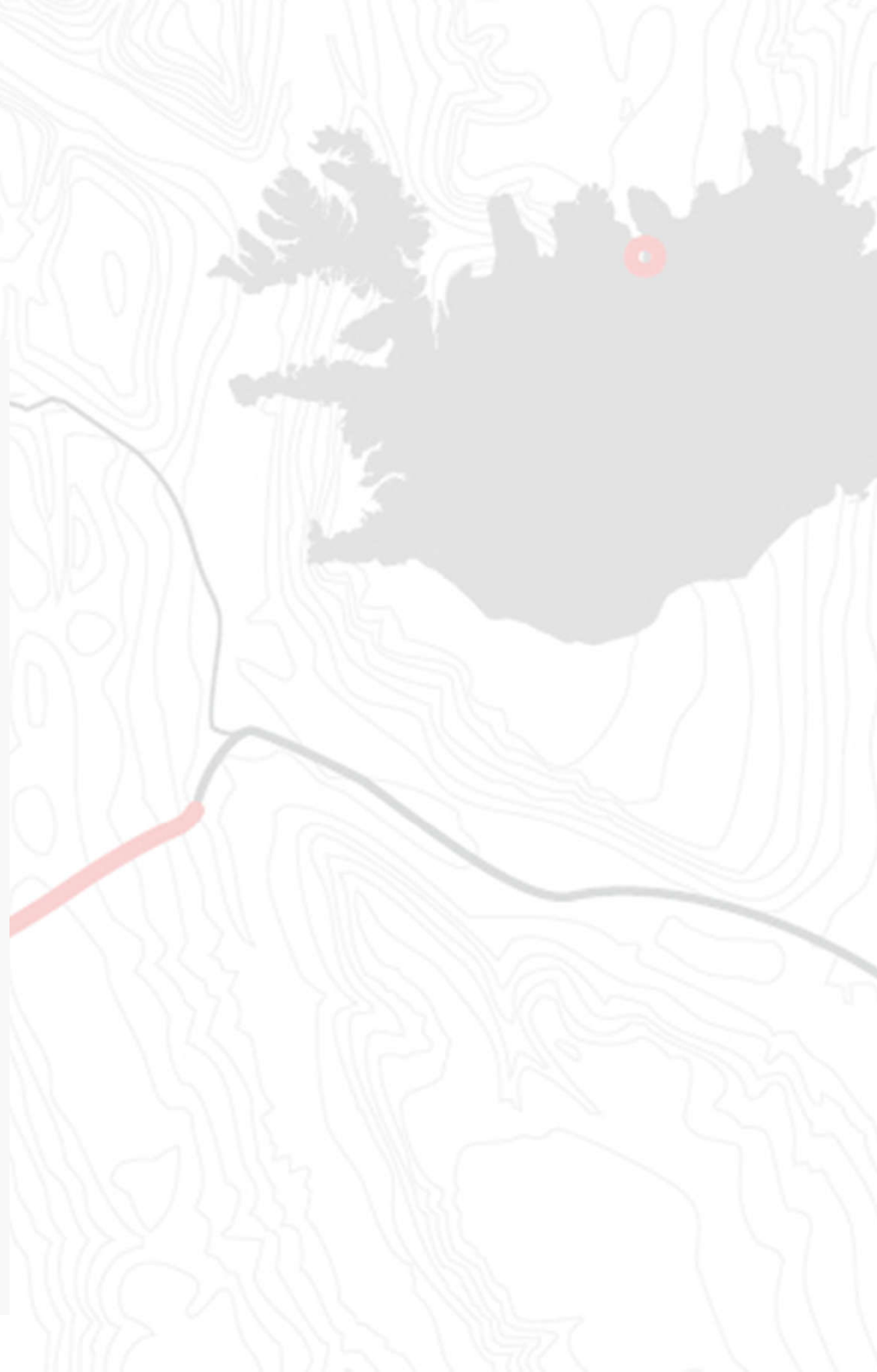
Öskingisnúmer
DFG58

☒ Ökutæki er skráð á Íslandi ☐ Ökutæki er skráð erlendis

← HÆTTA VIÐ

EYÐA FERÐ

VISTA



Ólæsanleg númer



Aðrar myndir



Myndir úr ferð

Place : 1000-100
Date : 2019/05/12
Time : 14:06:43 (GMT)
Brand : Toyota
Color : White
Class : CAR
Road num. : 0
Car model : 019
(Specimen) : 01.19
VehicleId : APPROX



bíll á 34 km klst
og því er hætt á
framúrakstri

Ögulegar aðrar myndir



Camera No.: 222 Device No.: Cam2 sensor: Front Capture Time: 2019-05-12 14:06:45 Plate No.: LD915

☐ Tengja valda mynd við ferðina ☐ Engin mynd passar við ferðina

Aðrar myndir



Veggjald.is - rekstur

✓ Vikurskýrslur



Dags. 6.12.2021



Unnið af: VB

Dreifing: Veggjald/stjórn VHG

Efni: Vikurskýrsla rekstur VHG og Veggjalds.

Vika: nr.48-2021 (28.11-4.12.2021)

Veður: Vetrarveður, hálka og snjór á fjallvegum. Vikurskarið lokað part úr miðvikud. 24.11.2021.

Veggjald:

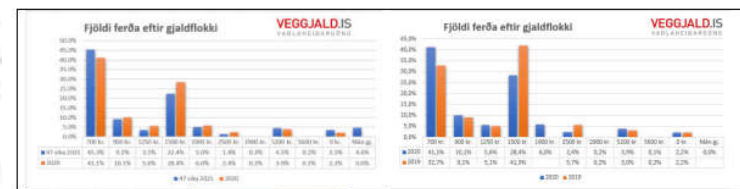
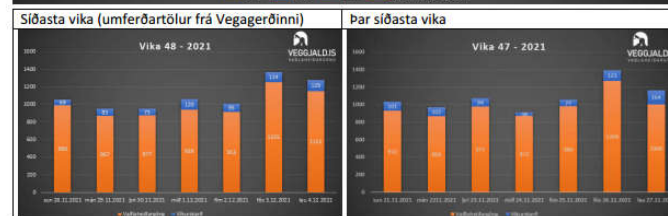
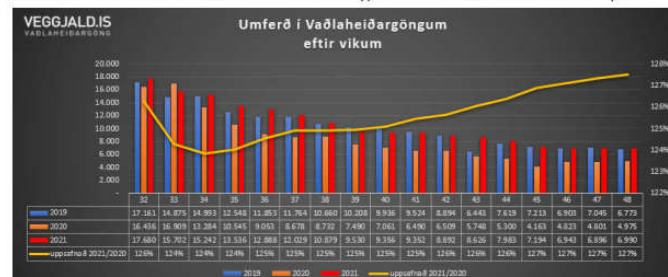
- Umferð viku 48 var alls um 6.990 ferðir, 1% aukning á milli vika. Ferðir nú er 40% meiri en sömu viku í fyrra.
- Uppsöfnuð umferð ársins er 27% meiri en í fyrra og 1% meiri en umferð 2019.
- Meðalumferð vikunnar 999 ferðir (91%) á dag um göngin en 98 ferðir (9%) um skarðið.
- Hlutfall erlenda korta drógt saman um 3,1% á milli vika, er nú 1,5% en var síðustu viku 4,6% af heild.
- Tekjur vikunar eftir löndum innlendar 98,5%, Þýskaland 0,4%, Bretland 0,4% Bandaríkin 0,3%.
- Hlutfall þeirra sem borga 700 kr. er 47% og stakt gjald 21%. Þeir sem fá rúkkun í heimabanka voru 4,8%, þeir sem ekkert borga 0 kr. er 1,7% sem er helmingi minna en í síðustu viku þar sem minna var um snjósmokstur.
- 32 eru nú skráðir í mánaðarskrift. Meðalverð 465 kr. Heildarumferð þeirra var 361 ferðir sem er 5,2% af heild.

Rekstur ganganna:

- Neyðarstöðvar byrjað að setja upp staura, búið að saga og draga lagirnir. VB hefur upplýst Samgöngustofu.
- Áfram er unnið fyrir utan göng mikil drulla berst inn í göng á á vegunum vegna framkvæmda

Myndir og töflur:

Samannburður á umferð síðustu 16 vikur. Gula línan er % hlutfall af uppsafnaðri umferð í ár miðað við sama tímabil í fyrra.



- Aflestrarhlutfall mynda í vikunni er borinn saman við tölningu Vegagerðarinnar (Vg).
- Aflestrar hlutfall: Desember 97,4%, janúar 96,5%, febrúar 99,3%, mars 99,3%, apríl 99,4%, maí 99,4%, júní 98,9%, júlí 98,8%, ágúst 98,3%, sept. 99,1%, okt. 99,6%, nóv.99,3%

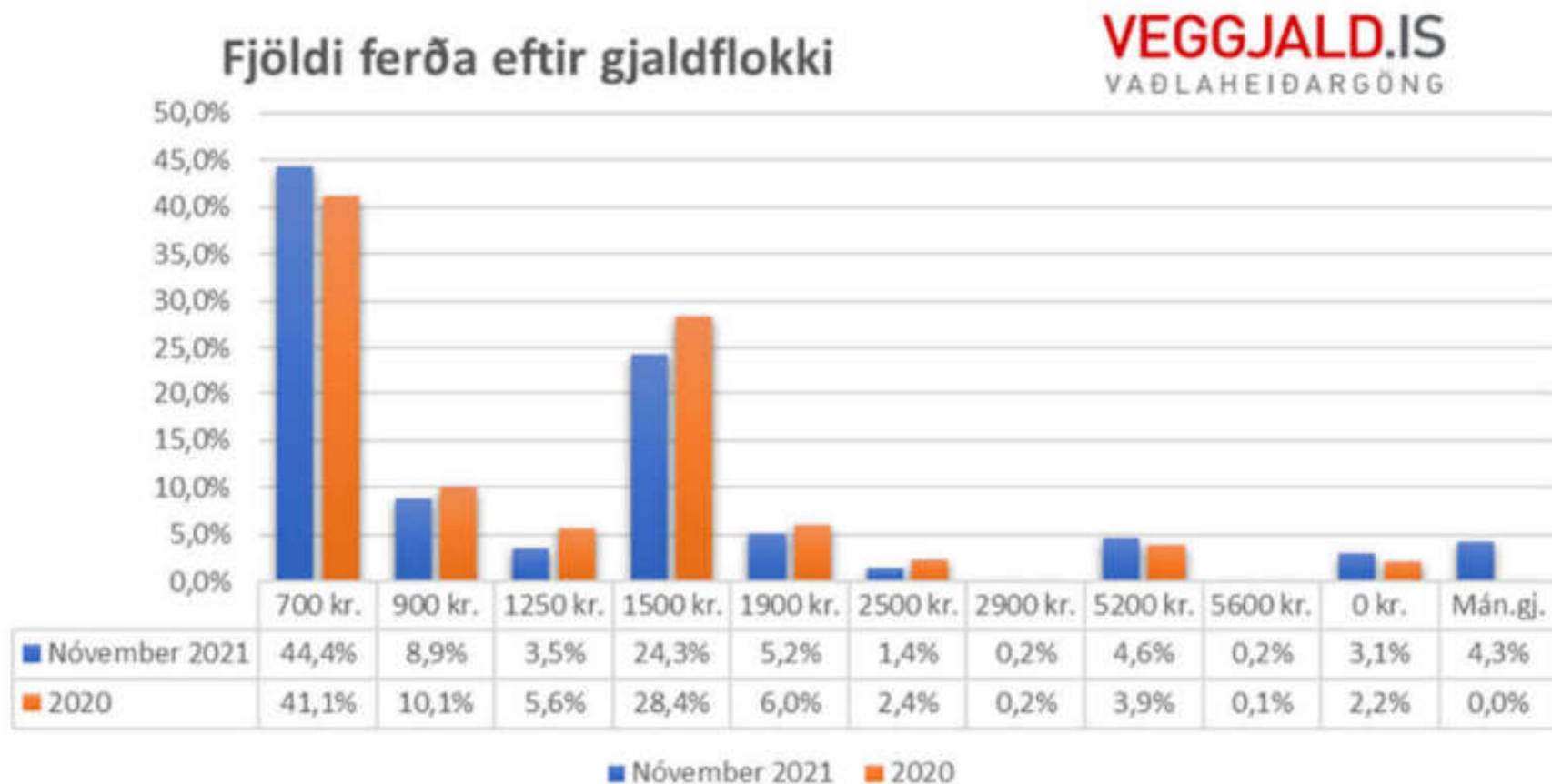
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	U
1																		
2																		
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
8																		
9																		
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
15																		
16																		
17																		
18																		
19																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		
25																		
26																		
27																		
28																		
29																		
30																		
31																		
32																		
33																		
34																		
35																		
36																		
37																		
38																		
39																		
40																		
41																		
42																		
43																		
44																		
45																		
46																		
47																		
48																		
49																		
50																		
51																		
52																		
53																		
54																		
55																		
56																		
57																		
58																		
59																		
60																		
61																		
62																		
63																		
64																		
65																		
66																		
67																		
68																		
69																		
70																		
71																		
72																		
73																		
74																		
75																		
76																		
77																		
78																		
79																		
80																		
81																		
82																		
83																		
84																		
85																		
86																		
87																		
88																		
89																		
90																		
91																		
92																		
93																		
94																		
95																		
96																		
97																		
98																		
99																		
100																		

Fréttir og umfjöllun í fjölmiðlum;

- Rúv.is 30.11.2021 „Fyrirseð tap vegna Vaddalaheidarganga“ sjá nánar á [link](#).

4340

✓ Gjaldflokkaskipting nóvember 2021 vs allt árið 2020

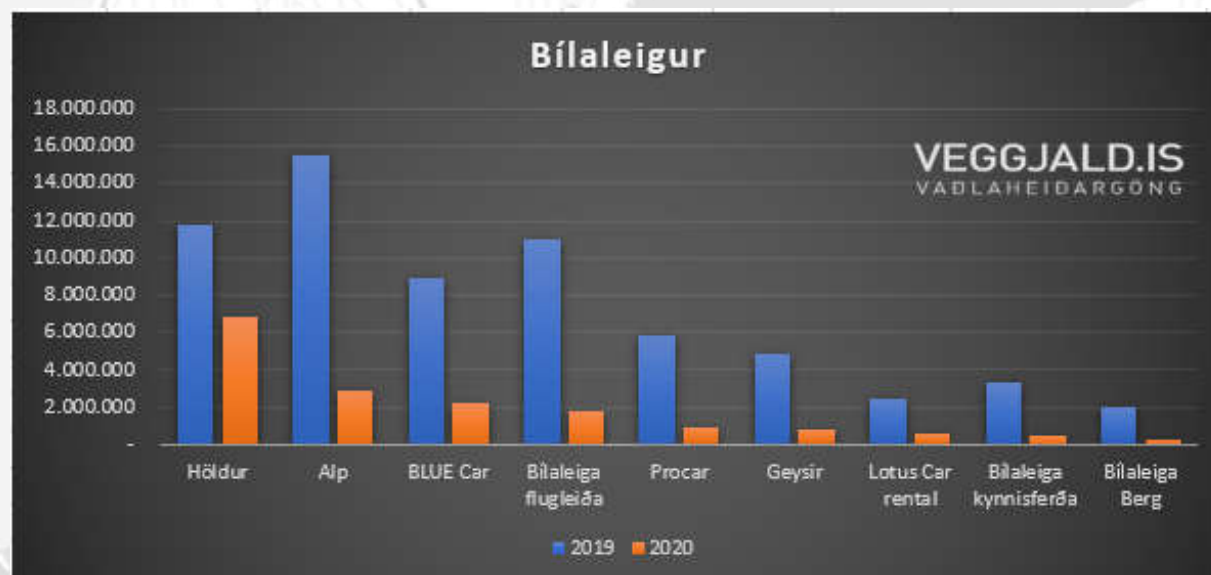
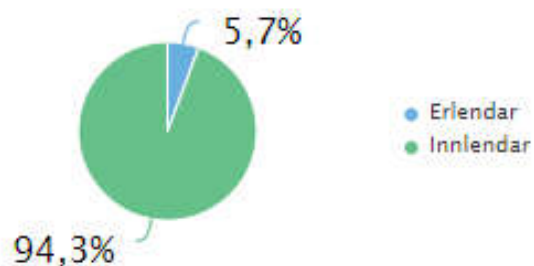


✓ Bílar þyngri en 7,5t eru 5,3% af umferð en skila 21,7% af öllum tekjum.



- ✓ Erlendir ferðamenn hafa í ár greitt um 5,8% af heildartekjum í ár (31 m.kr)
- ✓ 2020 var hlutfallið um 3% en tekjur frá bílaleigum 75% minni en árið 2019.
- ✓ 2019 var hlutfallið um 12% og svipað hlutfall 12% var greitt af bílaleigum sjálfum.

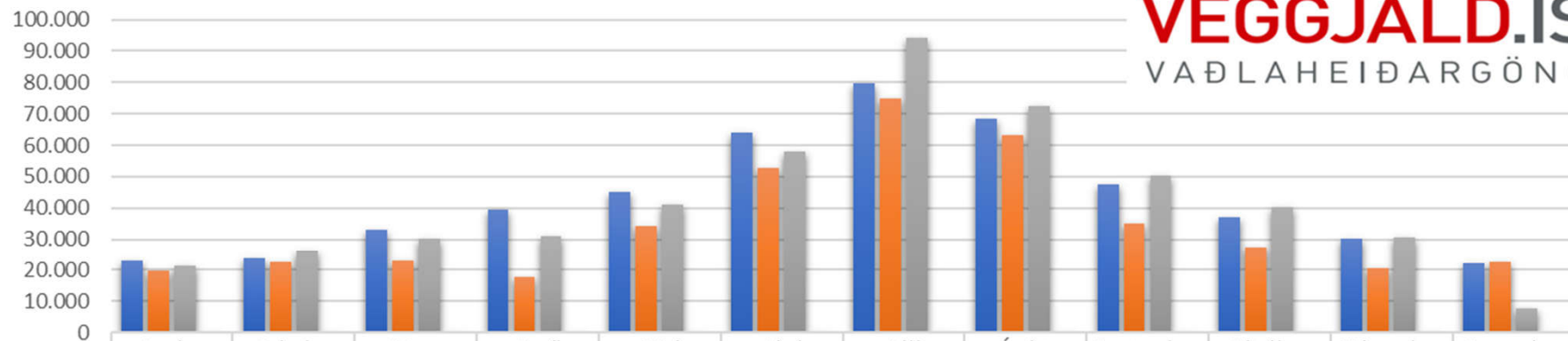
Tekjur eftir landi		Frá áramótum
Innlendar		
Samtals	507.256.417,76	
Erlendar		
Bandaríkin	16.456.667,62	
Þýskaland	6.987.278,90	
Bretland	3.370.806,15	
Ítalía	2.075.345,63	
Frakkland	1.809.562,50	
Samtals	30.699.660,79	



- ✓ Uppsöfnuð umferð í ár stefnir í að vera 27% meiri en í fyrra eða svipuð og 2019.
- ✓ Við gerum ráð fyrir um 5-6% aukningu á umferð á næsta ári 2022.

Umferðatölur Vaðlaheiðargöng

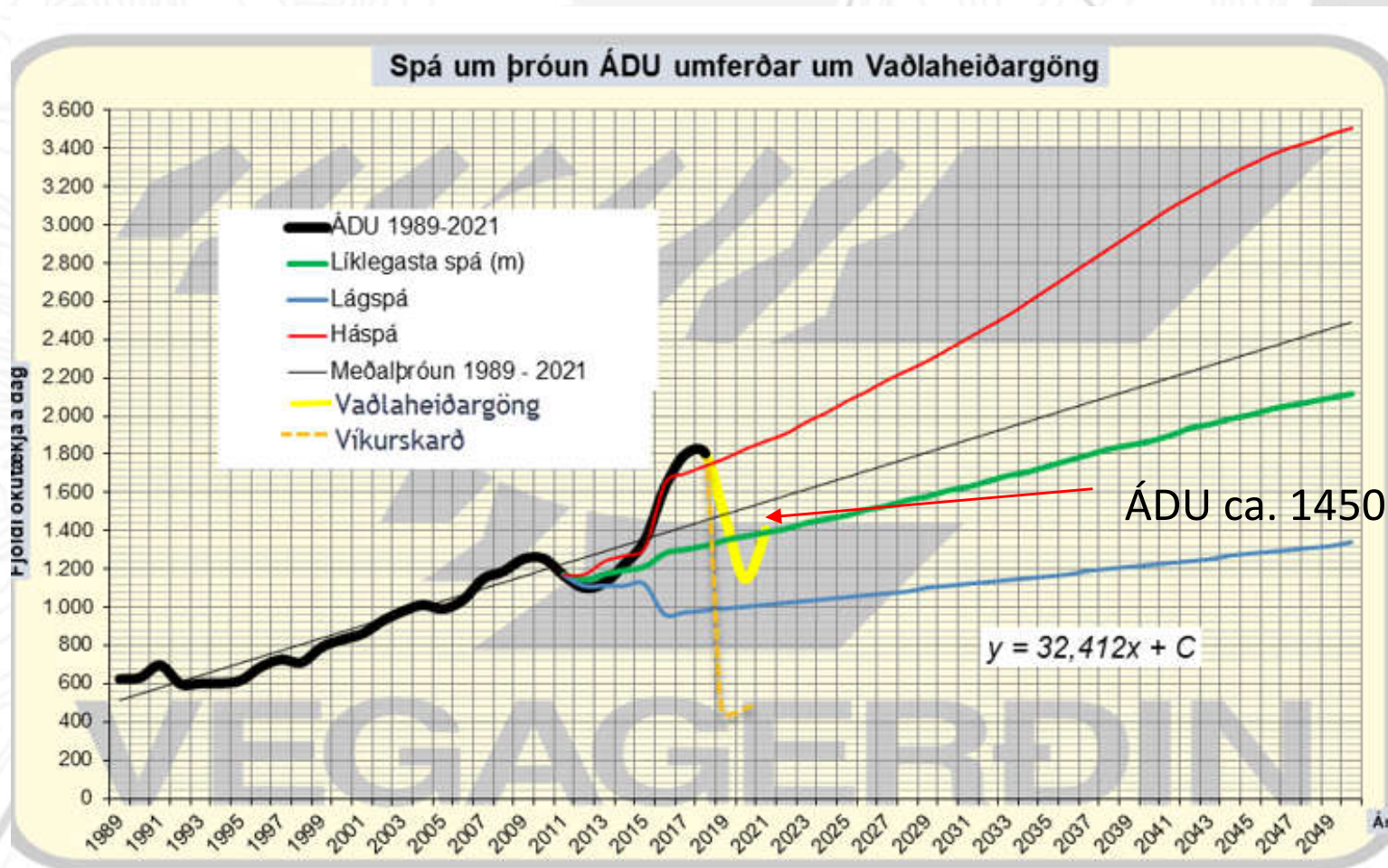
VEGGJALD.IS
VADLAHEIÐARGÖNG



■ VHG 2019 ■ VHG 2020 ■ VHG 2021 ■ VHG 21/20

Umferð um Vaðlaheiðargöng

- ✓ Umferð gengið vel og ökumenn keyra almennt undir hámarkshraða.
- ✓ Hlutfall um skarðið var 25% 2019, 21% 2020 og stefnir í 20% í ár.



Rekstrartölur Vaðlaheiðarganga hf.

- ✓ Rekstraráætlun 2021 gerði ráð fyrir 446 m.kr. í tekjur
- ✓ Staðan í okt. og stefnir í loka árs verði tekjur 20% meiri en áætlað.

Lykiltölur úr rekstri	2019:	2020	2021 (okt)
Tekjur ársins	680 m	495 m	534 m
Þar af sala veggjalds	608 m	478 m	534 m
Rekstrargjöld	-165 m	-131 m	-122 m
Afskriftir	-240 m	-246 m	gerðar í lok árs.
Rekstrarhagnaður	275 m	119 m	<u>412 m</u>
Vaxtagjöld	-892 m	-924 m	-811 m
Tap ársins	-617 m	-804 m	-399 m (án afskrifta)
11% skattur	67 m	53 m	59 m

Spurningar ?

Ef ekki þá takk fyrir að hlusta !

