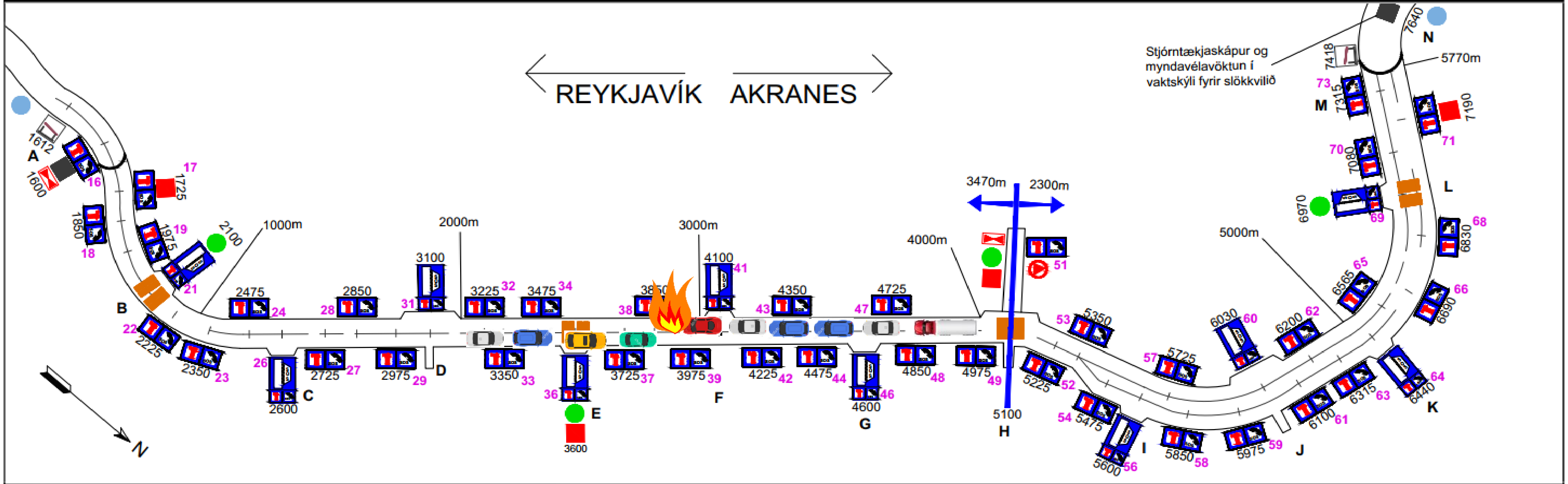
Bílbruni í Hvalfjarðargöngum

Vegagerðin

Helstu punktar um atvik

- Miðvikudaginn 11. október kom upp atvik í Hvalfjarðargöngum þar sem kviknaði í bifreið
- Núverandi viðbragðsáætlun Vegagerðarinnar virkjuð
- Bifreiðin, Ford Focus, 2015, var á leið suður í göngunum
- Bílstjóri og farþegar reyndu að slökkva eld með slökkvitækjum úr göngunum
- Blástur var til suðurs þegar atvik á sér stað
- Ökumenn sem voru sunnan við atvik snéru nokkuð greiðlega við
- Ökumenn sem voru norðan við atvik voru lengur að snúa við

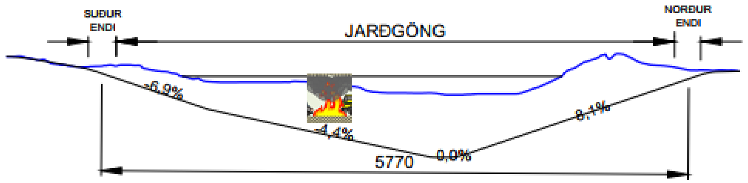
Vaktstöð Vegagerðarinnar (VV)	Vegagerðin sér um:	Vegagerðin er sjálfkrafa tilkynnt um :	Þeir sem heimild hafa til að virkja áætlun:
1777 Talhópur: Gulur 1.1 Vegagerðin og 112 fá fyrstu boð Öll samskipti færast svo á Gulur 1.1, allir viðbragðsaðilar	- loka göngunum - stjórna loftræstingu - stjórna lýsingu - koma skilaboðum til vegfarenda um FM rásir - hefur yfirsýn yfir allar myndavélar í göngunum	- hvaða brunaskápar eru notaðir - hvaða neyðarsímar eru í notkun - stöðvuð ökutæki, hluti á akbraut, reyk og eld	- Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjóra - Lögreglan og Vegagerðin - Slökkviliðið á Akranesi, í Hvalfjarðarsveit og á höfuðborgarsvæðinu - Samhæfingarstöðin



Kaflar:

1. Forsíða
2. Neyðarstig
3. Bilanir í búnaði og ökutækjum
4. Bruni
5. Hættuleg efni
6. Slys og óhöpp
7. Hjáleið

Hönnun jarðganga:



Tákn:

- Neyðarsími
- Neyðarútskot (Neyðarsími og handslökkvitæki)
- Handslökkvitæki
- 36 Númer neyðarsíma
- Blásarar (par)
- Mengunarnemi
- Vatnstankur, slökkvitengi
- Lokunarbóma
- Spennistöð/rafmagnsrými
- Dælustöð og vatnsþró
- Stjórntækjaskápur fyrir slökkvilið (blásarar, háspenna og lokunarbóma)
- Brunahani
- Stefna blásara í bruna 2 m/s

Almennar upplýsingar:

Útvarp:	FM 93.5, FM 98.9, FM 90.1 og FM 100.5
GSM samband:	Já
Töluð skilaboð til vegfarenda:	Já, frá vaktstöð Vegagerðarinnar
Starfandi verktakar:	Tetra og talhópur Gbr-göng.

10.11.2023

Möguleg orsök brunans -óstaðfest-

→ Galli í eldsneytiskerfi, stíflaður kolafilter (Carbon canister)

Ford Focus mass recall due to fire risk

Ford will contact thousands of owners of its Focus model car after it was revealed they have a fault which could cause them to catch fire.

Some Ford cars will be recalled after a defect was found which could cause them to catch fire. (AAP)

Car manufacturer Ford is recalling nearly 43,000 of its Focus model cars, warning they have a fault which could lead to a fire.

Ford Focus models made between April 12, 2011 and September 29, 2015 have a fault in their carbon canisters which means they can be blocked by dust.

"If this condition is not corrected, the fuel tank may crack, resulting in a fuel leak," the product recall states.

Advertisement

Tímalína vakstöðvar Vg

Tímalína vaktstöðvar:

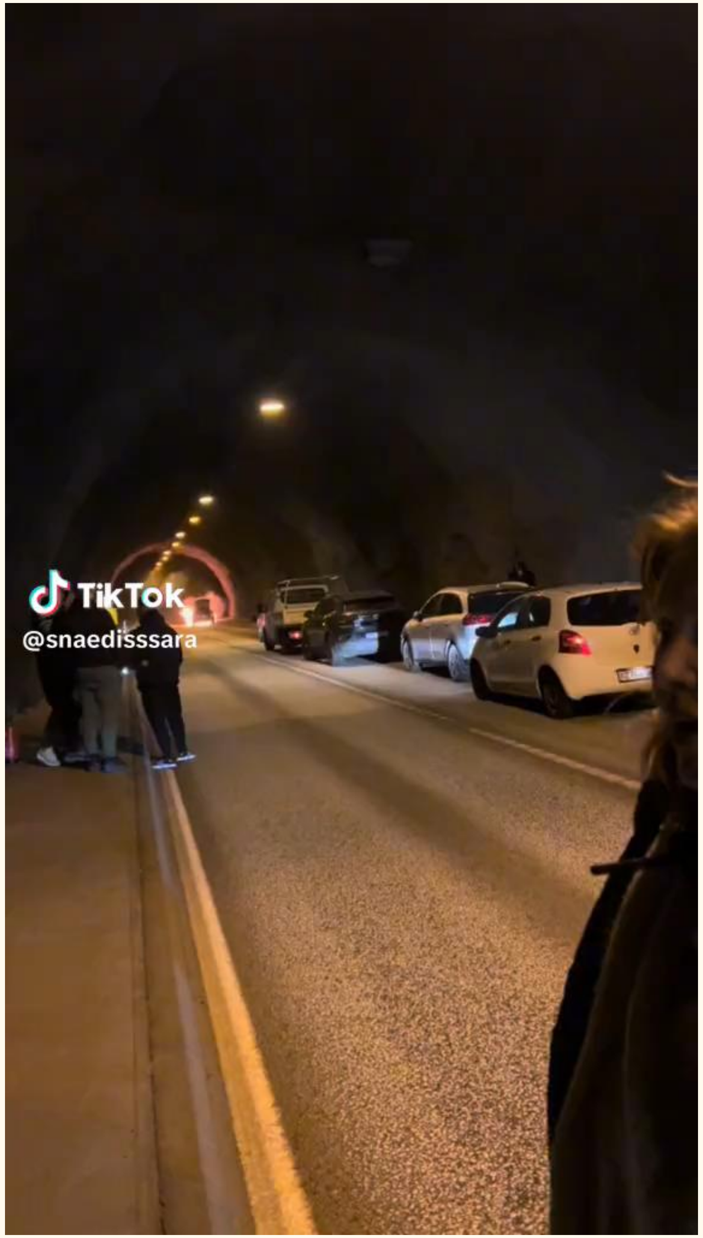
15:49:17	**0:00**	**Fyrsta tilkynning í Hik-vision kom í atvikamyndavél**
15:49	0:00	Kviknað í bíl í Hvalfjarðargöngum. – Ford Focus – Bensínbíll (2015)
15:49	0:00	Hringt í Neyðarlínu til að tilkynna um eld í bifreið.
15:50	**0:01**	**Göngum lokað S og N megin.**
15:55	0:06	Tilkynning í útvarp í Hvalfjarðargöngum.
15:57	0:08	Tilkynning í útvarp í Hvalfjarðargöngum.
15:58	0:09	Lögreglan mætir á lokunarslá N-megin.
16:00	0:11	**Slökkviliðsbíll frá Kjalarnesi (Reykjavík) mættur sunnan megin – fer ekki inn í göngin.**
16:02	0:13	Tilkynning í útvarp í Hvalfjarðargöngum.
16:02	0:13	Lögreglubíll mætir að sunnan.
16:02	0:13	Reykur kemur út að sunnan, virðist vera í öllu þversniði.
16:03:53	**0:14:53**	**Tækjabíll 1 (slökkvilið) keyrir inn í göngin N-megin.** Sjúkrabíll bíður fyrir utan. GJ-vinnulyftur mættur.

10-11-2023 Wed 15:57:40
Vörumiðlun
Vörumiðlun
Slys
Mengun
Lokað/Closed
www.vegagerdin.is
1777

10-11-2023 Wed 15:59:48
Vörumiðlun
Slys
Mengun
Lokað/Closed
1777
Vörumiðlun

10-11-2023 Wed 16:00:16
Vörumiðlun
Slys
Mengun
Lokað/Closed
1777
Vörumiðlun

Ökutæki norðan við brunann með vindinn í bakið


TikTok
@snaedisssara

Vegagerðin

Tímalína vaktstöðvar:

15:49:17	**0:00**	**Fyrsta tilkynning í Hik-vision kom í atvikamyndavél**
16:06:25	0:17	Tækjabíll 1 mættur á vettvang að norðan og byrja að slökkva
16:07	0:18	Slökkvibíll 2 ekur inn að norðan.
16:07:40	0:18	Sjúkrabíll fer inn að norðan.
16:07	0:18	Reykur hefur vaxið og er mjög svartur út að sunnan.
16:11	0:22	Dráttarbíll mættur.
16:20	**0:31**	**Reykur byrjar að hvítna og minnka út að sunnan.**
16:29	0:40	Reykur að mestu búinn við suður munna.
17:05	1:16	Slökkviliðið og lögreglan fara af vettvangi og hleypa þeim bílum sem eftir eru í göngunum í gegn.
17:27	1:38	Lögregla afhendir Vegagerðinni vettvang. Við það hefst vinna við að tjónameta akbraut, veggi, lagnir og fleira. Einnig kom slökkvitækjaþjónustan og setti ný slökkvitæki í alla skápa sem höfðu verið opnaðir. Mengun greindist ekki í Guðlaugu.
18:23	**2:34**	**Öllum aðgerðum allra aðila lokið og göngin opnuð.**

Helstu punktar Vegagerðarinnar eftir atvik

- Atvikið greindist strax á myndavélakerfi en ekki kom tilkynning um eld í eftirlitskerfi
- Erfiðlega gekk að fá ökutæki sem voru norðan við atvik (undan blæstri) að snúa við og keyra út úr göngum
- Mengunarnemar námu mikla mengun og keyrðu blásara á fullt 16:00 (11 mínútur liðnar), mikil mengun í ca. 25 mínútur skv. mælum
- Samkvæmt núverandi viðbragðsáætlun eiga blásarar að vera stöðvaðir við þessar aðstæður
  - Mat starfsmanna að rétt væri að halda blásurum í gangi
- Verið að vinna nýja viðbragðsáætlun

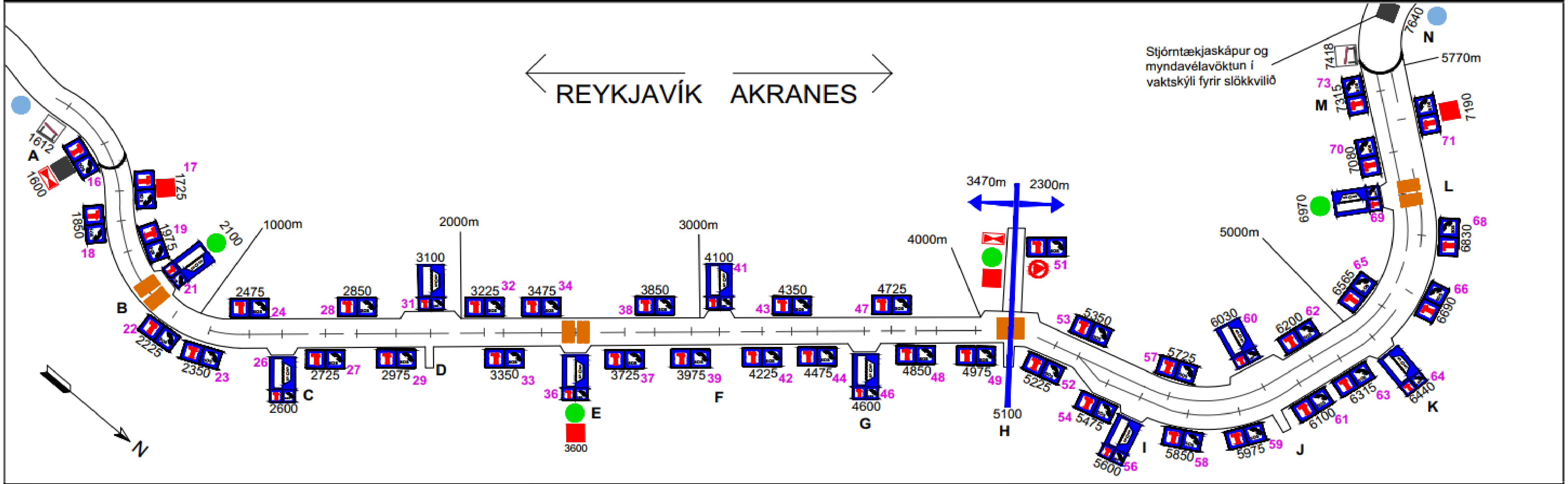
Helstu punktar Vegagerðarinnar eftir atvik

- → Viðbragð Vegagerðarinnar við atviki var mjög gott
- → Allur búnaður í lofti við brunastað yfirfarinn og klæðing skoðuð áður en göng voru opnuð fyrir umferð
- → Engar skemmdir urðu
- → Verið að vinna úr gögnum úr öllum eftirlitskerfum
- → Nýtt til að sannreyna að þau vinni eins og ætlast er til
- → Skoða þarf hvernig hægt er að tryggja betur rýmingu ganganna

Ný viðbragðsáætlun Hvalfjarðarganga

- Vinna við að samræma innri viðbragðsáætlanir Vegagerðarinnar í öllum Jarðgöngum á Íslandi
- Sérstök áhersla á að skoða stýringu reykblásara í bruna með hliðsjóna af nýjustu rannsóknum og reynslu erlendis frá
  - Bæta aðstæður vegfarenda til að snúa við ökutækjum
  - Bæta aðstæður vegfarenda sem ekki ná að snúa út og þurfa að ganga
  - Tryggja aðkomu slökkviliðs að upptökum eldsins
- Útreikningar gerðir til að sannreyna stýringuna

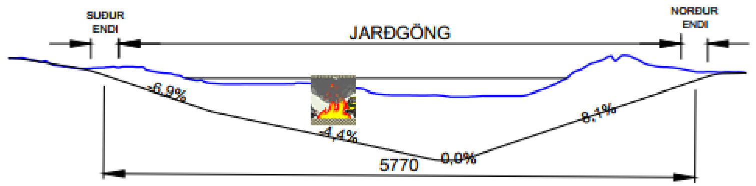
Vaktstöð Vegagerðarinnar (VV)	Vegagerðin sér um:	Vegagerðin er sjálfkrafa tilkynnt um :	Þeir sem heimild hafa til að virkja áætlun:
1777 Talhópur: Gulur 1.1 Vegagerðin og 112 fá fyrstu boð Öll samskipti færast svo á Gulur 1.1, allir viðbragðsaðilar	- loka göngunum - stjórna loftræstingu - stjórna lýsingu - koma skilaboðum til vegfarenda um FM rásir - hefur yfirsýn yfir allar myndavélar í göngunum	- hvaða brunaskápar eru notaðir - hvaða neyðarsímar eru í notkun - stöðvuð ökutæki, hluti á akbraut, reyk og eld	- Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjóra - Lögreglan og Vegagerðin - Slökkviliðið á Akranesi, í Hvalfjarðarsveit og á höfuðborgarsvæðinu - Samhæfingarstöðin



Kaflar:

1. Forsíða
2. Neyðarstig
3. Bilanir í búnaði og ökutækjum
4. Bruni
5. Hættuleg efni
6. Slys og óhöpp
7. Hjáleið

Hönnun jarðganga:



Tákn:

- Neyðarsími
- Neyðarútskot (Neyðarsími og handslökkvitæki)
- Handslökkvitæki
- 36 Númer neyðarsíma
- Blásarar (par)
- Mengunarnemi
- Vatnstankur, slökkvitengi
- Lokunarbóma
- Spennistöð/rafmagnsrými
- Dælustöð og vatnsþró
- Stjórntækjaskápur fyrir slökkvilið (blásarar, háspenna og lokunarbóma)
- Brunahani
- Stefna blásara í bruna 2 m/s

Almennar upplýsingar:

Útvarp:	FM 93.5, FM 98.9, FM 90.1 og FM 100.5
GSM samband:	Já
Töluð skilaboð til vegfarenda:	Já, frá vaktstöð Vegagerðarinnar
Starfandi verktakar:	Tetra og talhópur Gbr-göng.

10.11.2023

VIÐBRAGÐSÁÆTLUN HVALFJARÐARGANGA 5770 m
Viðbrögð vegagerðarinnar: Bruni

Vaktstöð Vegagerðarinnar (VV)

1777

Talhópur: Gulur 1.1
Vegagerðin og 112 fá fyrstu boð
Öll samskipti færast svo á Gulur 1.1, allir viðbragðsaðilar

Vegagerðin sér um:
- loka göngunum
- stjórna loftræstingu
- stjórna lýsingu
- koma skilaboðum til vegfarenda um FM rásir
- hefur yfirsýn yfir allar myndavélar í göngunum

Vegagerðin er sjálfkrafa tilkynnt um :
- hvaða brunaskápar eru notaðir
- hvaða neyðarsímar eru í notkun
- stöðvuð ökutæki, hluti á akbraut, reyk og eld

Þeir sem heimild hafa til að virkja áætlun:
- Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjóra
- Lögreglan og Vegagerðin
- Slökkviliðið á Akranesi, í Hvalfjarðarsveit og á höfuðborgarsvæðinu
- Samhæfingarstöðin

Gátlisti, eldur laus:

Eldur í farmi eða ökutæki:
- ☐ Loka göngunum.
- ☐ Tilkynna Neyðarlínunni, 112.
- ☐ Útvarpa tilkynningu og senda SMS skeyti til vegfarenda.
- ☐ Aðstoða eftir þörfum að aðstæðum
- ☐ Kalla til viðgerðarmanna.
- ☐ Tilkynna stjórnendum Vegagerðarinnar.
- ☐ Slá út dælur.

Viðvörun frá sjálfvirku öryggiskerfi ganganna sýnir að slökkvitæki hafi verið fjarlægt:
- ☐ Loka göngunum.
- ☐ Tilkynna Neyðarlínunni, 112.
- ☐ Útvarpa tilkynningu og sendið út SMS skeyti um að slökkvitæki hafi verið fjarlægt og hugsanlega sé eldur í göngunum.
- ☐ Starfsmaður í vaktskýli kynni sér aðstæður ef fært er (tveir á vakt).
- ☐ Tilkynna stjórnendum Vegagerðarinnar.

Stýring á blásurum:

Við tilkynningu um bruna skal loftræsingu stjórnað á eftirfarandi hátt:

1. Trekkstefnu sem var fyrir brunann skal almennt ekki breytt heldur skal blása áfram í sömu átt nema upplýsingar liggi fyrir um að betra sé að blása í hina áttina.
2. Ef upplýsingar frá myndavélum og eða vegfarendum staðfesta að bruninn sé norðan við stöð 5100 (Guðlaugu) skal strax snúa blástursátt til norðurs með því að setja alla blásara í gang í norðurátt. (vaktstöð geri þetta strax og upplýsingar eru ljósar í samráði við slökkvilið, sem væntanlega er á leið á brunastað.)
3. Þegar vettvangsstjórn hefur tekið til starfa og kynnt sér aðstæður tekur hún ákvarðanir um breytingar á hraða og stefnu loftræsingar
4. Trekkhraði um 2 m/s skapar góðar aðstæður fyrir rýmingu í upphafi.
5. Krítískur trekkhraði er um 2,5 m/s til að tryggja aðkomu slökkviliðs að upptökum eldsins

Tilkynning í útvarpi og SMS skeyti:

Eldur laus:
- Eldur er laus í göngunum *(staðsetning eftir bestu vitneskju).*
- Göngunum hefur verið lokað.
- Kveikið á blikkandi viðvörunarljósum á bílnum ykkar.
- Yfirgefið göngin án tafar. Snúið við og farið til baka ef þið mætið reyk.

Ökumenn flutningabíla:
- Ef þið neyðist til að yfirgefa bílana í göngunum reynið þá að koma þeim í næsta útskot.
- Skiljið við bílinn með blikkandi viðvörunarljósum.
- Komið ykkur út úr göngunum, frá eldinum.
- Látið Neyðarlínuna, 112, vita af ykkur í farsíma eða í næsta neyðarsíma ganganna.

SMS skeyti:
- Hvalfjarðargöng eru lokuð vegna elds. Yfirgefið göngin án tafar. Snúið við og farið til baka ef þið mætið reyk.