



Haustfundur Jarðgangafélags Íslands 16.11.2023

Sæbrautarstokkur

Staða hönnunar og næstu skref

Jóhann Ingi Jóhannsson
Hönnunarstjóri
Vegagerðin

Forsaga

Þróun byggðar í nærumhverfi

map.is/base



1954



1996



2005



2023

Þróun aðalskipulags Reykjavíkur í nærumhverfi

Skipulag byggðar á Íslandi, Trausti Valsson

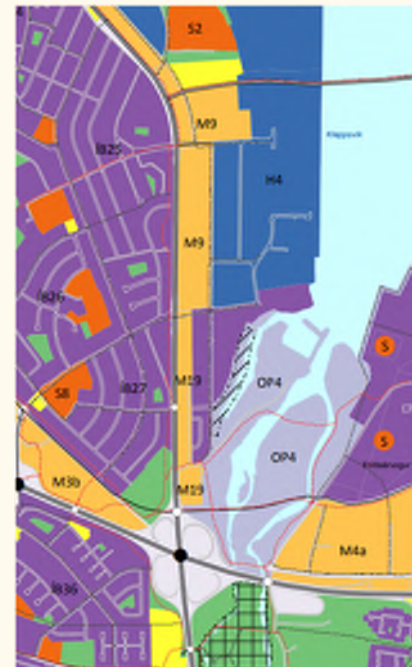
reykjavik.is



1962-1983



1990-2010



2010-2030



2040

Sundabraut

Áhrifasvæði verkefnis hefur í gegnum tíðina verið í umræðu í samhengi við Sundabraut

Fyrstu hugmyndir af einhverskonar stökk á svæðinu koma frá hugmyndum tengdum Sundabraut.

Til að tryggja bestu afköst Sundabrautar þarf að afnema ljósagatnamót við



visir.is 2007

Vogabyggð

Iðnaðar og atvinnusvæði þróast yfir í íbúðahverfi frá 2017

Þörf myndast fyrir göngu- og hjólabrú milli
Vogabyggðar og Voga og almennt betra
aðgengi óvarinna vegfarenda milli
Vogabyggðar og Voga.



visir.is 2016

Borgarlína

Frumdrög Borgarlínu sýna þverun yfir Sæbraut og skiptistöð við Sæbraut

Þörf fyrir gott og öruggt aðgengi óvarinna vegfarenda, mislæg lausn nauðsynleg, skiptistöð staðsett nálægt Sæbraut.

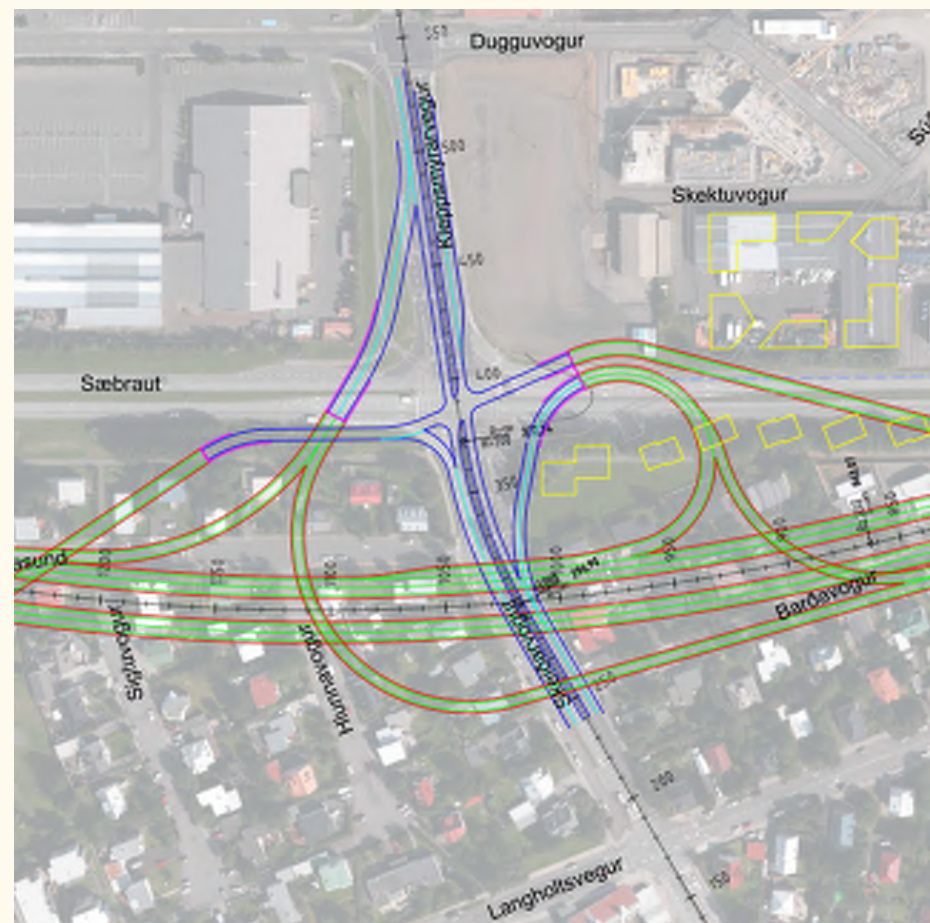


Frumdragaskýrsla Borgarlínunnar, bls 76-77

Jarðgöng?

Lagt hefur verið mat á mögulegum jarðgöngum í stað stokks. Jarðgöng fela almennt í sér minna rask á yfirborði en skeringar-og-fyllingargöng (e. cut-and-cover)

Lengd stokks, þakbrún-í-þakbrún er um 800 m. Þörf á tengingum flækir jarðgangakost. Lengd á göngum ekki nægjanleg til að ná göngum í rétta dýpt.



Hugmyndavinna Vg. Verkís.

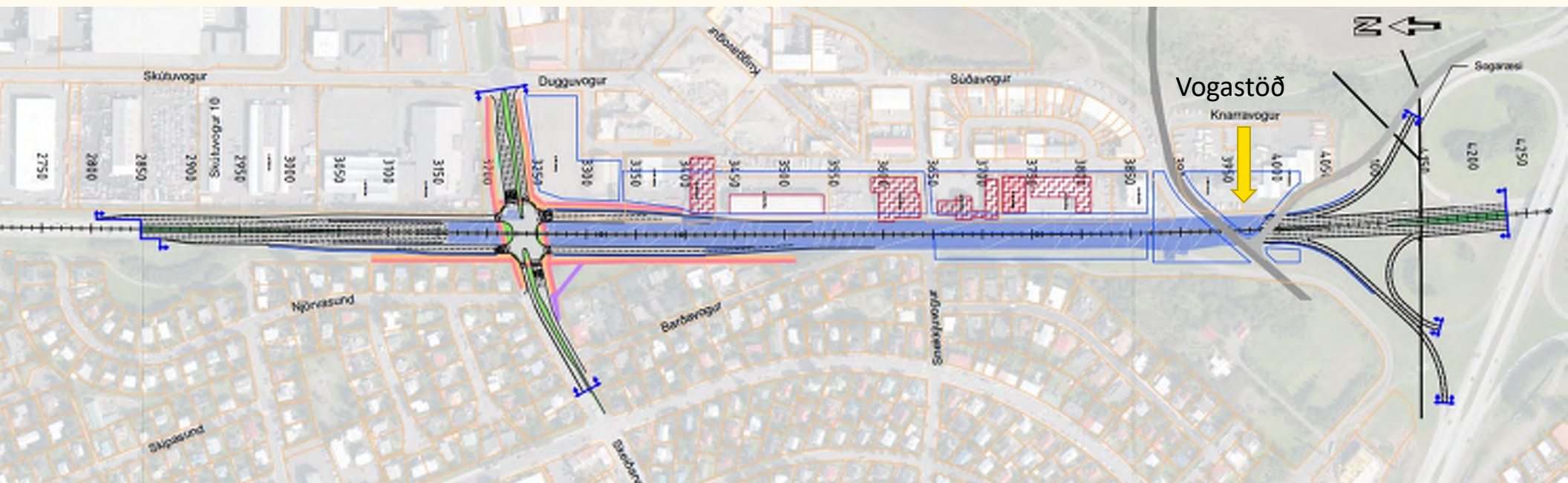
Forsenda fyrir stökk

$$\begin{array}{ccccccc} \text{Þarfir} & & & \text{Þarfir} & & \text{Þarfir Borgarlínu} & \\ \text{Sundabrautar} & + & & \text{Borgarumhverfis} & + & & \\ \text{/stofnbrauta} & & & & & = & \text{Stökkur} \end{array}$$



Staða hönnunar

Forhönnun



Forhönnun 95%, Verkís

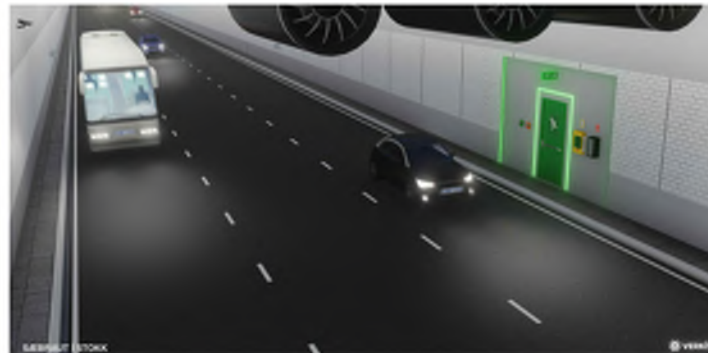
Forhönnun

Umfang bygginga ofan á og við stökk í vinnslu.

Forhönnun 95%, Gláma Kím



Forhönnun

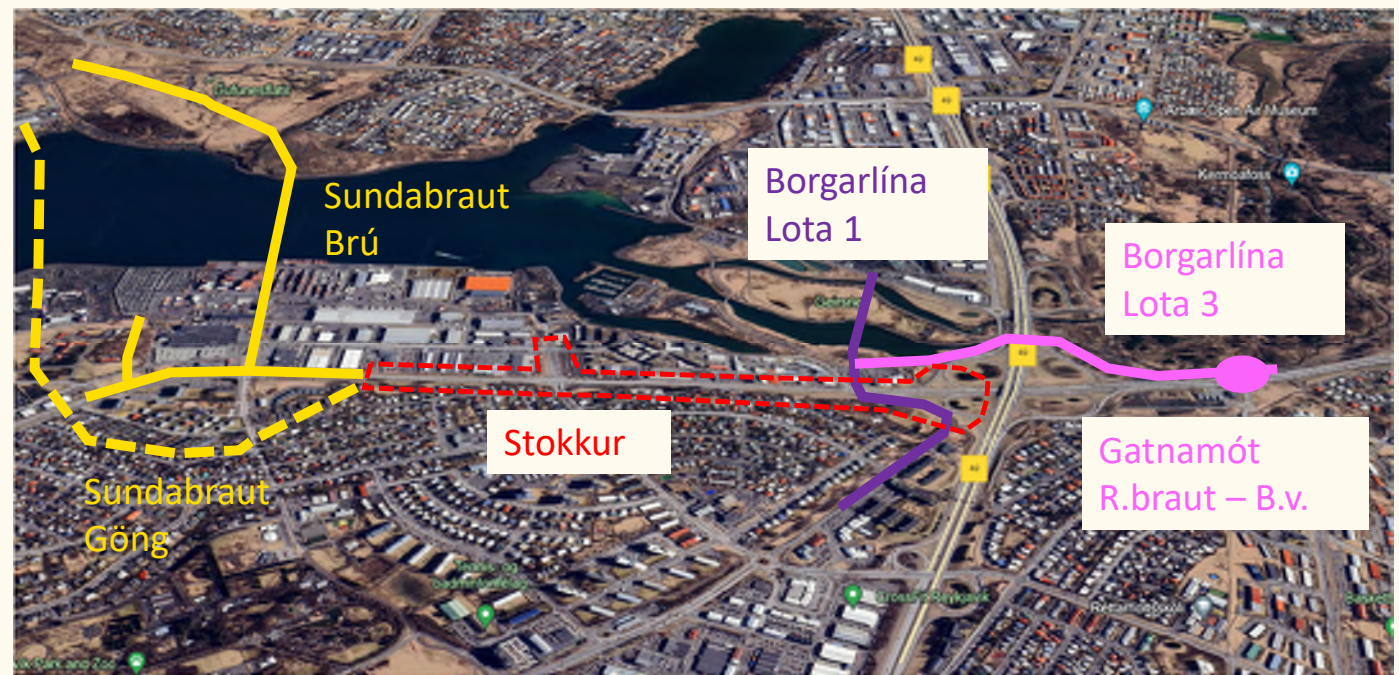


Forhönnun 95%, Verkís

Forhönnun

Önnur fyrirhuguð verkefni hafa áhrif á hönnun.

Samræming við önnur verk stór þáttur.



Google Earth, 2023

Forhönnun

Hjáleiðir

2+2 allan
framkvæmdatímann er
forsenda.

Forhönnun hjáleiða
verður
samningsgrundvöllur við
lóðarhafa.

Forhönnun

Til að Vegagerðin geti lokið forhönnun þarf eftirfarandi að liggja fyrir:

Sundabraut,
jarðgöng eða brú
og hvernig
Sundabraut muni
tengjast inn á
Sæbraut.

+

Endanleg lega
Borgarlínu yfir Stokk

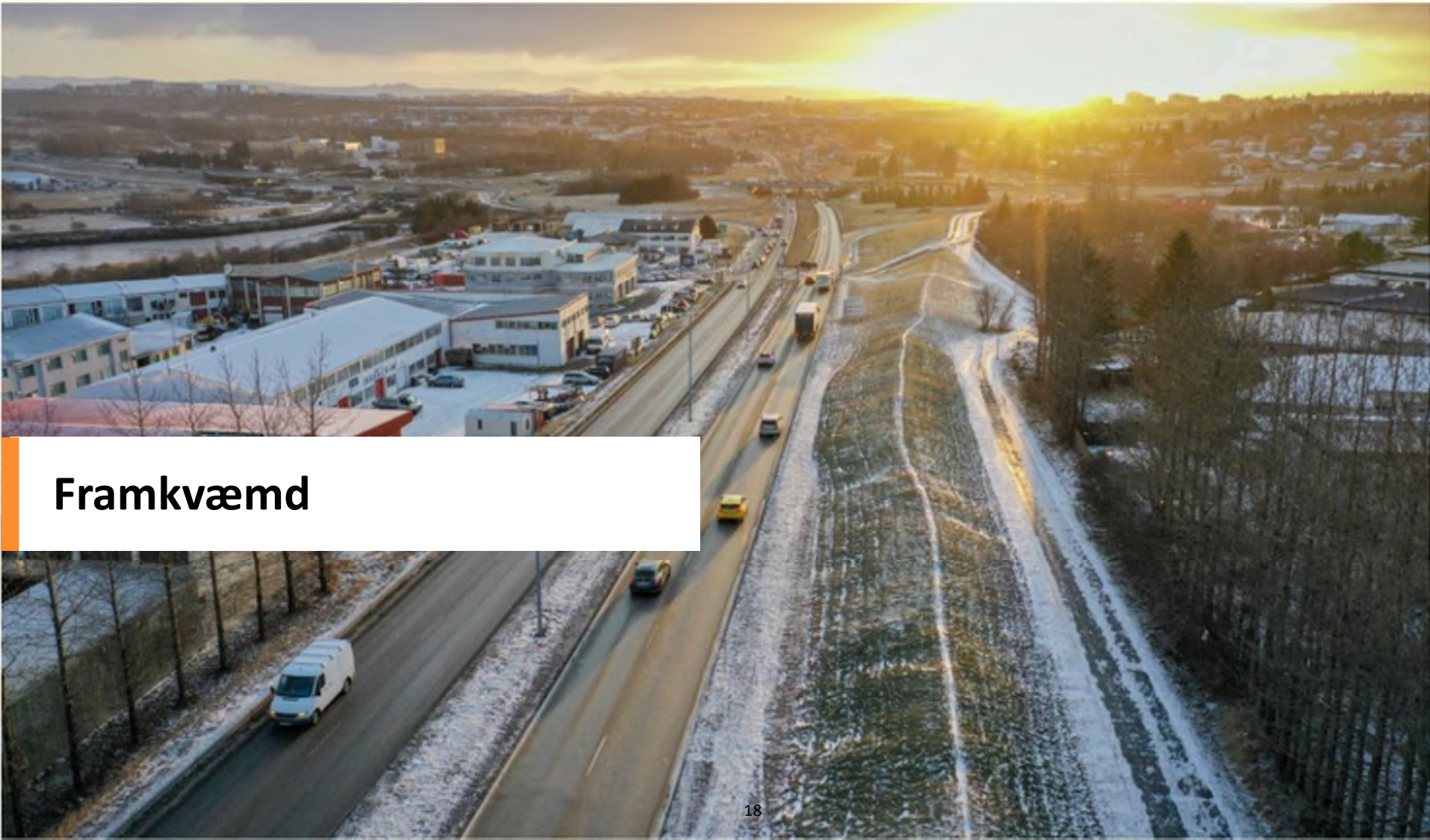
+

Deiliskipulag
áhrifasvæðis

Útboð og upphaf framkvæmda

Samgöngusáttmáli er í uppfærslu og verður endanleg áætlun kynnt þar undir slóðinni:

<https://betrisamgongur.is/projects/stofnvegir/>



Framkvæmd

Helstu stærðir

Lengd	820 m (þakbrún í þakbrún) 1.380 m (hæðarbreyting stofnbrautar)
Akreinar	2+2, 3+3 með blöndunarreinum að mestum hluta
Fjöldi munna	1x 2+2, 1x 3+3, og 2x rampa
Breidd stokks	23 m (2+2), 30 m (3+3) (utanmál)
Hæð stokks	6,5 m (innanmál), 8,3 m (utanmál)

Helstu magntölur

Skeringar	230.000 m ³ (föst)
	180.000 m ³ (laus)

Steypa 44.000 m³

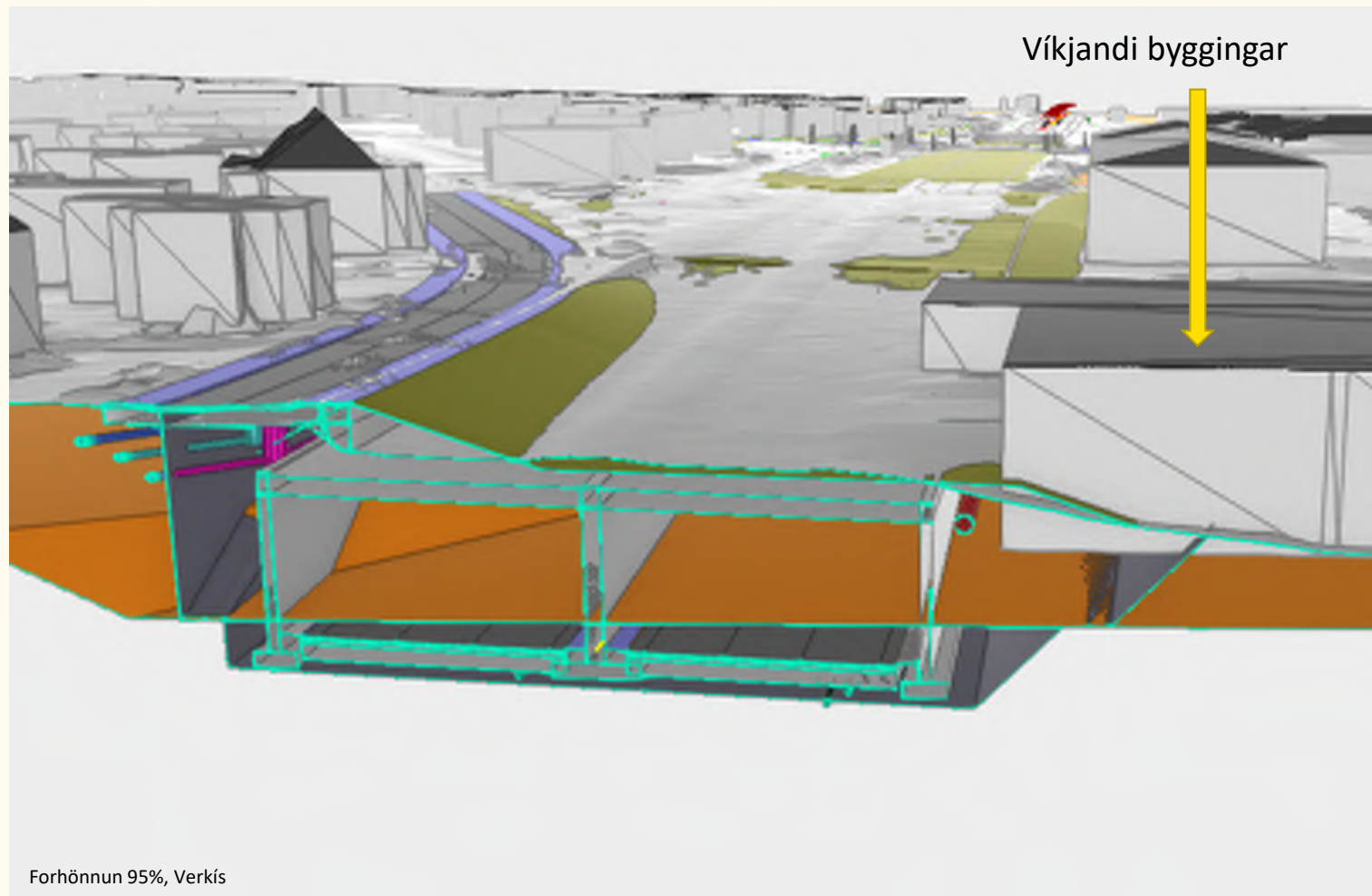
Mót	59.000 m ²
-----	-----------------------

Slakbending	4.400 tonn
-------------	------------

Byggð

Framkvæmda-svæðið
er í þéttri
borgarbyggð.
Athafnasvæðið er lítið.

Hjálpar að víkjandi
byggingar liggja
meðfram
framkvæmda-svæði



Hjáleiðir

2+2 haldið út allan
framkvæmdatíma.

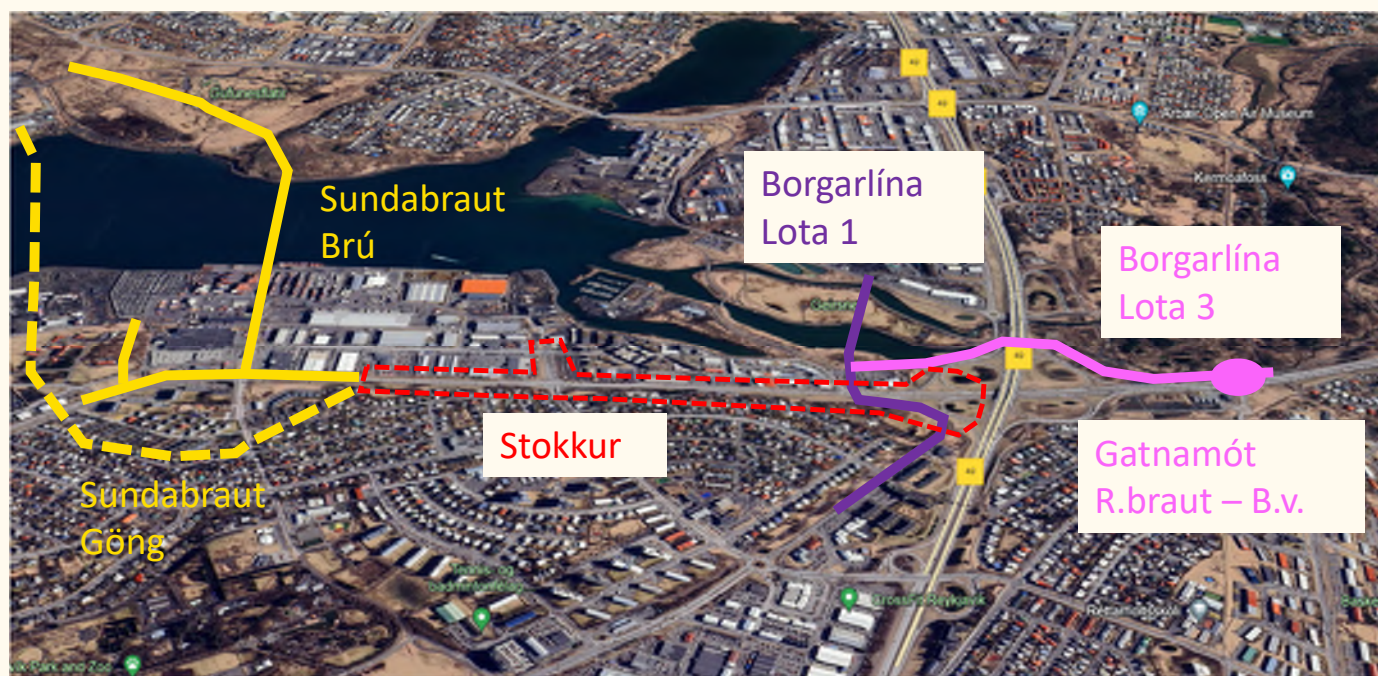
Göngu- og hjólabrú
yfir framkvæmda-
svæði

Aðrar framkvæmdir á framkvæmda-tíma

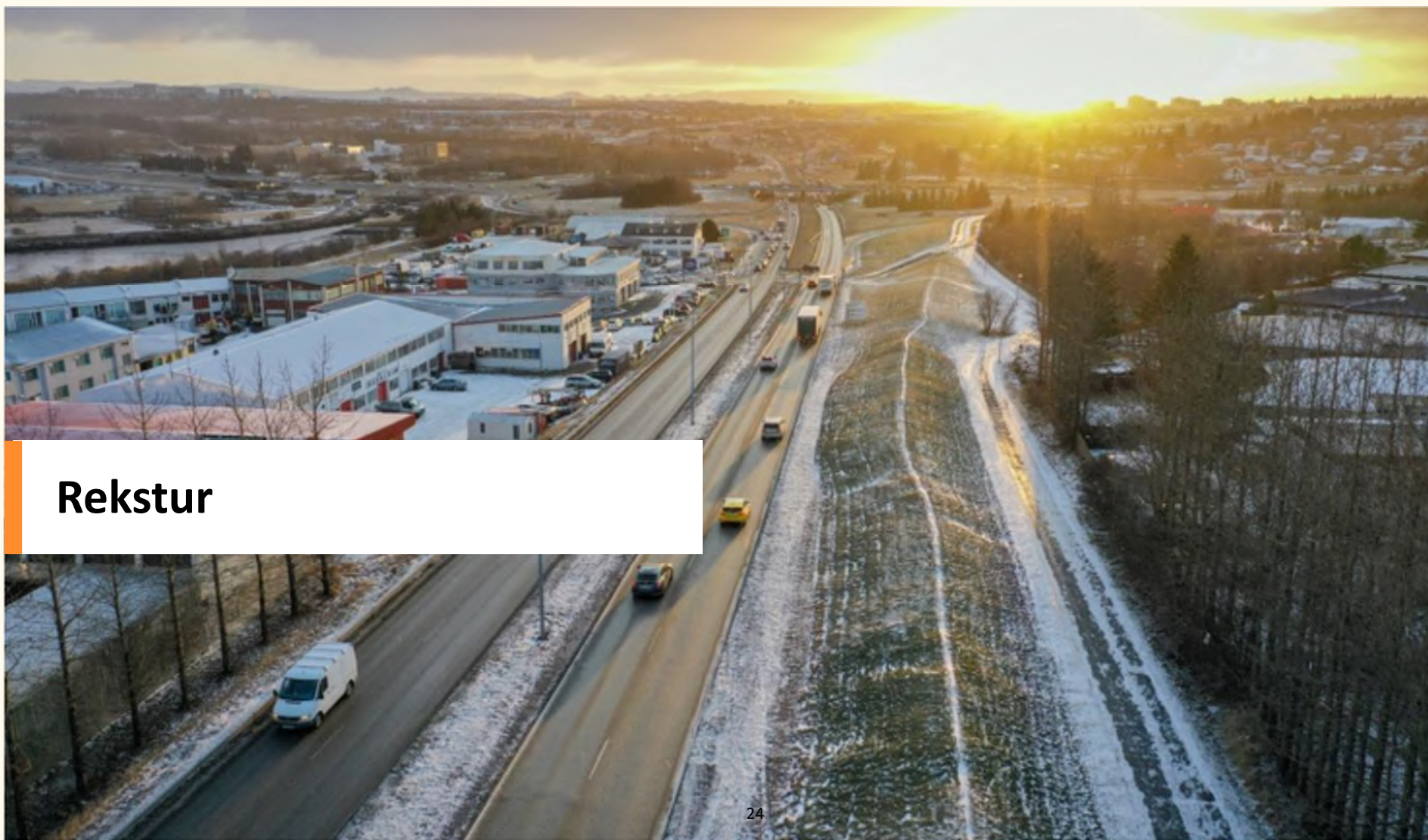
Borgarlína (helst að klára suðurenda stokks áður)

Reykjanesbraut-Bústaðavegur (Helst að vera komin vel inn í stokksverk áður en það fer af stað)

Sundabraut



Google Earth, 2023



Rekstur

Kerfi og búnaður

Lýsing

Vöktun

Bruni

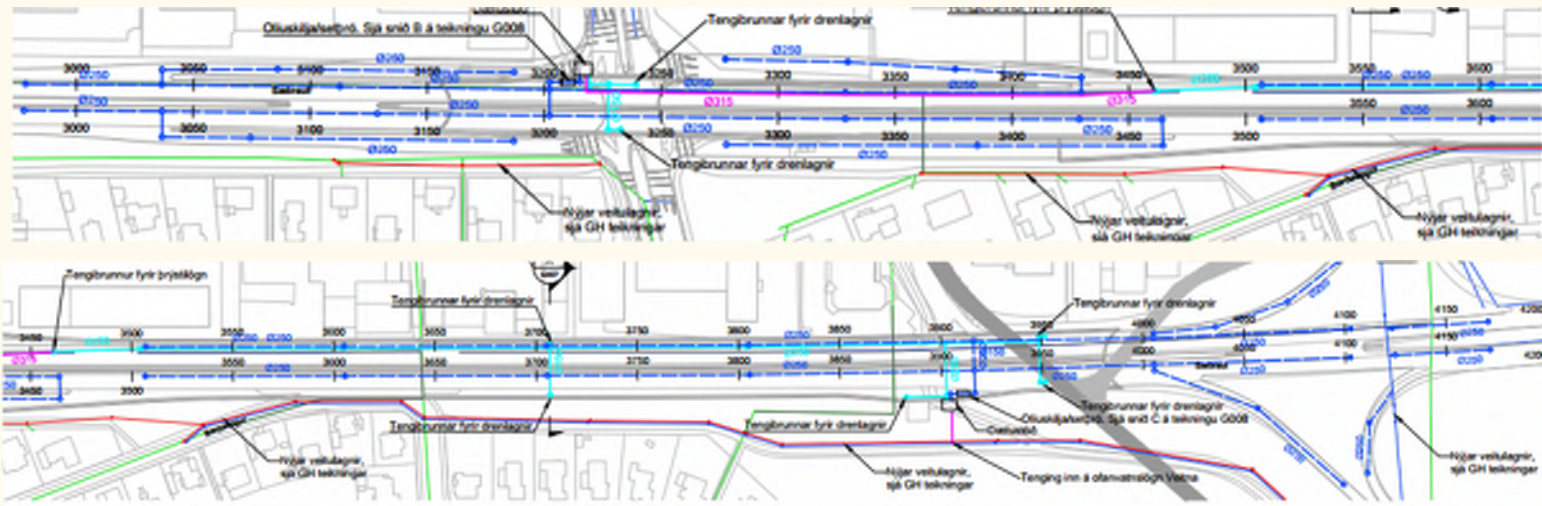
Afvötnun og dren,
dæling

Rafræn skilti, hraði og
stefna

Bómur



Forhönnun 95%. Verkis.

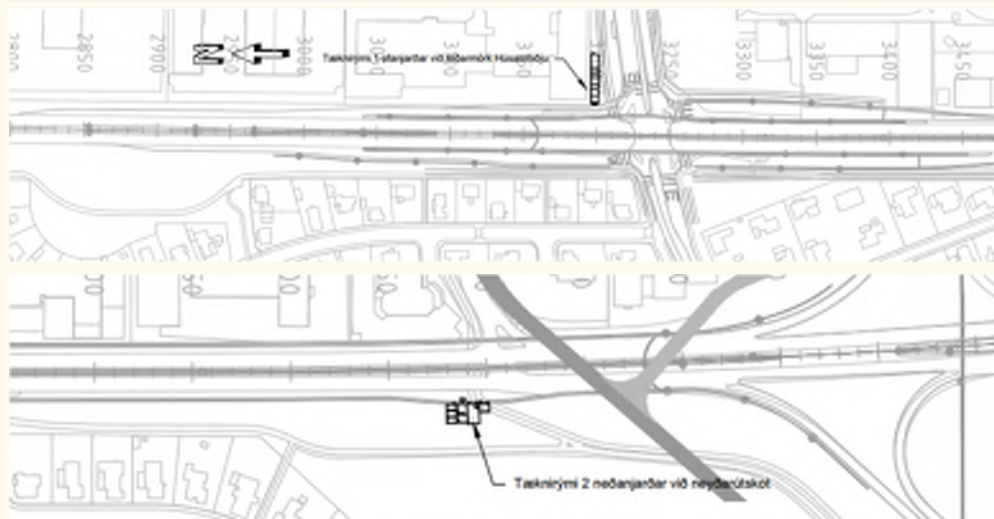
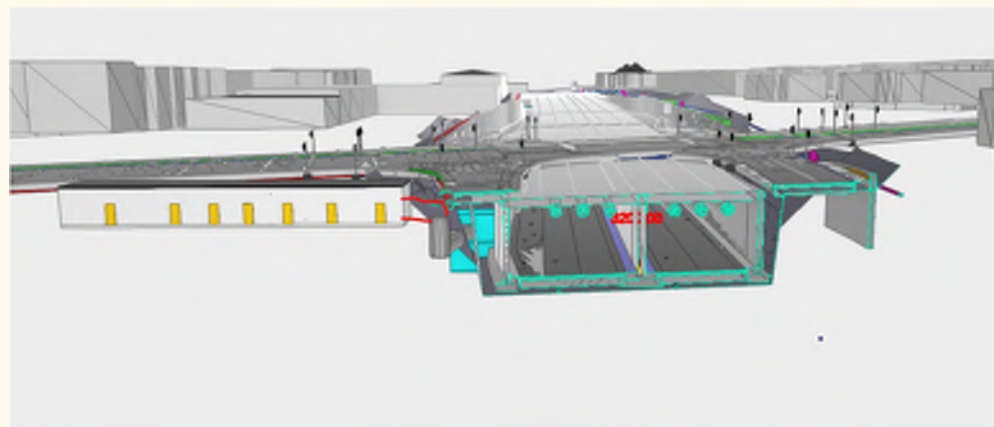


Aðkoma þjónustuaðila

Útskot, eitt í hverju röri

Aðgengi að utanverðu í tæknirými

Aðstaða fyrir slökkvilið að utanverðu



Forhönnun 95%.
Verkis.

Vinna í göngum

Gert ráð fyrir að hægt verði að loka öðru rörinu til að þjónusta hitt.

Umferð 1+1 í öðru rörinu að næturlagi.



Statens Vegvesen, 2023.

Takk fyrir! – Spurningar?

(Hægt að skoða módel)

